

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Westfriesedijk 3 te Aartswoud

Opdrachtgever: GTP vastgoed ontwikkeling bv
P/A de VastgoedAdviseur
de heer J. de Moel
Industrieterrein Oosterzij 5
1851 NV Heiloo

Projectnummer: 194600

Versienummer: 2.0

Plaats, datum: Dordrecht, 9 december 2020

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	4
2 Uitgangspunten	5
2.1 Situatie	5
3 Normen en grenswaarden	6
3.1 Wegverkeer	6
3.1.1 Algemeen	6
3.1.2 Nieuwe situaties	6
3.1.3 Rekenmethode	6
3.1.4 Aftrek artikel 110g	7
3.1.5 Stillere banden	7
3.2 Normstelling	7
3.3 Verkeersgegevens	8
3.4 Rekenmodel	8
4 Rekenresultaten	10
4.1 Geluidcontouren	10
5 Conclusie	13

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

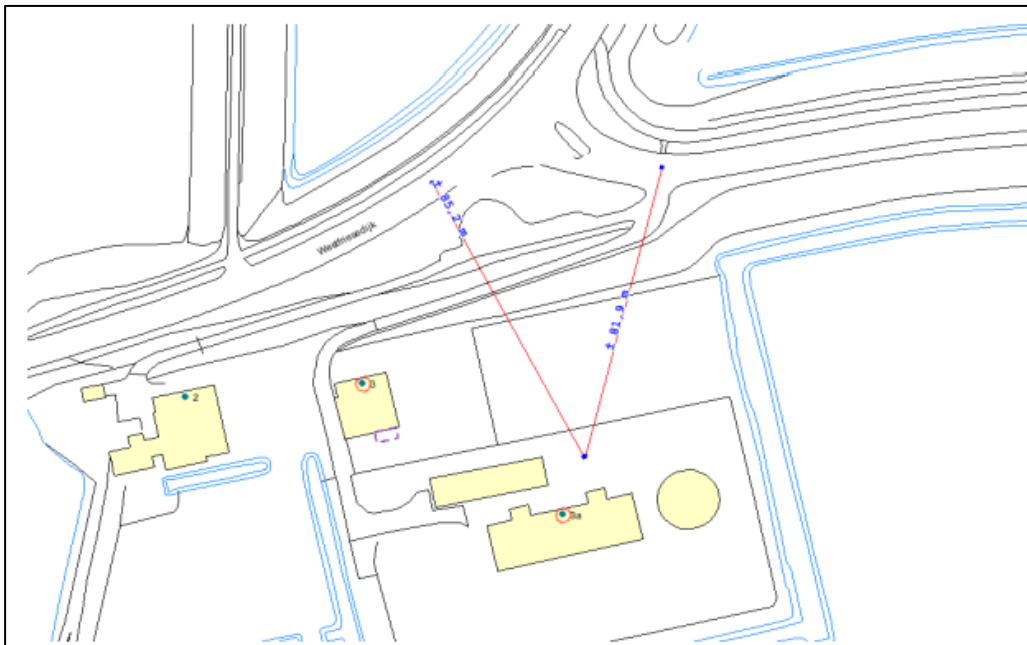
In opdracht van de VastgoedAdviseur namens GTP vastgoed ontwikkeling bv heeft BK bouw- & milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een woning gelegen aan Westfriesedijk 3 te Aartswoud.

Het akoestisch onderzoek betreft een actualisatie van; Akoestisch onderzoek wegverkeer, Westfriesedijk 3 te Aartswoud, BK geluid & trillingen, projectnummer 133340, versie 3, van 7 november 2013.

Aanleiding en doel

De aanleiding van het onderzoek is de bestemmingswijziging van de locatie van agrarisch gebruik naar wonen. Door Gemeente Opmeer is voor het bouwplan reeds een indicatief onderzoek uitgevoerd volgens SRM1. Uit het onderzoek blijkt dat het bouwplan een hoge geluidbelasting ondervindt. Als uitgangspunt in het onderzoek is aangenomen dat het bouwplan achter de bestaande lintbebouwing wordt gerealiseerd. Het uitgangspunt van het onderzoek is weergegeven in afbeelding 1.

afbeelding 1: situatietekening



De gemeente streeft er echter naar om de woning in lijn met de bestaande lintbebouwing te realiseren, maar wil pas uitsluitsel geven over de exacte positionering aan de hand van een uitgebreid akoestisch onderzoek.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Het voorliggende rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

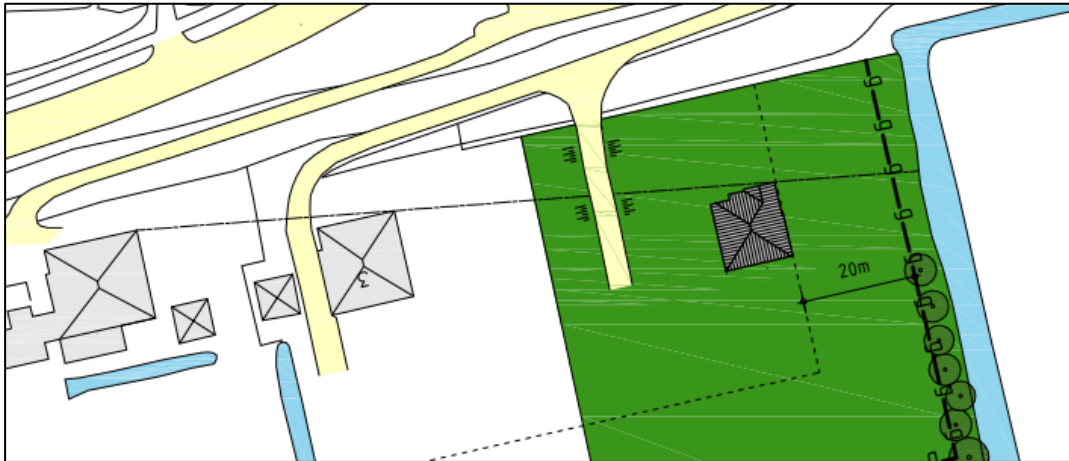
1. Kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. Verkeersgegevens Provincie Noord-Holland;
4. Akoestisch onderzoek wegverkeer, Westfriesedijk 3 te Aartswoud, BK geluid & trillingen, projectnummer 133340, versie 3, van 7 november 2013.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het streven van de gemeente is om de woning van het bouwplan in één lijn met de bestaande bebouwing te realiseren. In afbeelding 2 is de situatietekening van dit alternatief weergegeven. Nabij het bouwplan ligt een T-splitsing van de wegen Westfriesedijk (N239) en de Alkmaarseweg.

afbeelding 2: situatietekening



3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Stedelijk	Buitenstedelijk	Aantal meters aan weerszijde van de weg	
Aantal rijstroken			
1 of 2 3 of meer		200	
		350	
	1 of 2	250	
	3 of 4	400	
	5 of meer	600	

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaa

Situatie	Geluidgevoelige bestemmingen	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen/verpleeghuizen	48 dB	63 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen/verpleeghuizen	48 dB	53 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagenstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	58 dB

*Met uitzondering voor terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen (voorkeursgrenswaarde 53 dB)

Voor de te realiseren woning aan de Westfriesedijk 3 worden de berekende geluidniveaus (inclusief aftrek) getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Westfriesedijk (N239) zijn afkomstig uit de provinciale telcijfers. Het teljaar betreft 2019. Door de provincie is aangegeven dat gerekend kan worden met een groeifactor van 1% naar het te beoordelen jaar 2031. Omdat in deze lijst de verkeersgegevens ontbreken van het betreffende deel van de Alkmaarseweg is hiervoor een aanname gedaan. Voor deze weg zijn de gegevens van 'N239: Winkelerweg – Westfrieschedijk' verdubbeld toegepast.

Dit resulteert in de volgende uitgangspunten:

- N239: Westfrieseweg – Winkelerweg
Verkeersintensiteit 2.385 m.v.t./etmaal.
Maximumsnelheid van 70 en 80 km/uur.
De wegdekverharding bestaat uit SMA 08.
- N239: Winkelerweg - Westfrieseweg
Verkeersintensiteit 2.447 m.v.t./etmaal.
Maximumsnelheid van 70 en 80 km/uur.
De wegdekverharding bestaat uit SMA 08.
- Alkmaarseweg
Verkeersintensiteit 4.894 m.v.t./etmaal.
Maximumsnelheid van 80 km/uur.
- De wegdekverharding bestaat uit SMA 08.

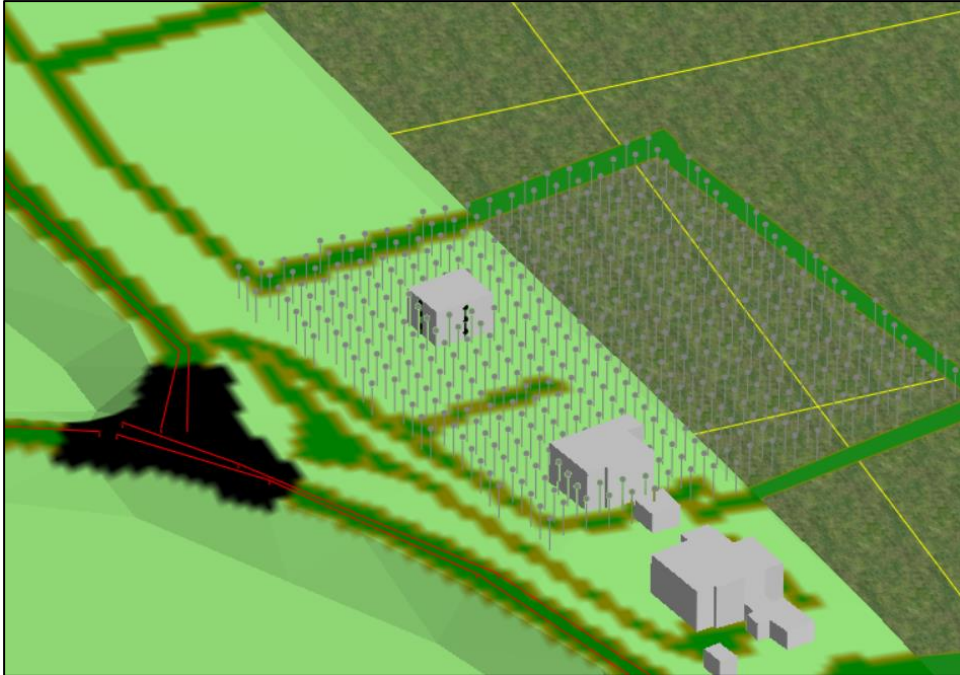
In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen

3.4 Rekenmodel

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld.

In afbeelding 3 is een 3D afbeelding weergegeven van het rekenmodel. De volledige invoergegevens, rekenresultaten en figuren zijn opgenomen in bijlage 1 tot en met 3.

afbeelding 3: 3D plot rekenmodel



4 Rekenresultaten

Voor het bouwplan, waarbij de woning in één lijn met de bestaande lintbebouwing wordt gerealiseerd, is de geluidbelasting op de gevel bepaald. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus weergegeven exclusief en inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen op het nieuwbouwplan (afgerond naar hele getallen).

Weg	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L _{den} excl. aftrek	L _{den} incl. aftrek
Westfriesedijk (N239)	7,5	53	50	49	57	53
Alkmaarseweg	7,5	47	42	40	49	44

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westfriesedijk (N239) bedraagt ten hoogste 53 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied wordt wel voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Alkmaarseweg bedraagt ten hoogste 44 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

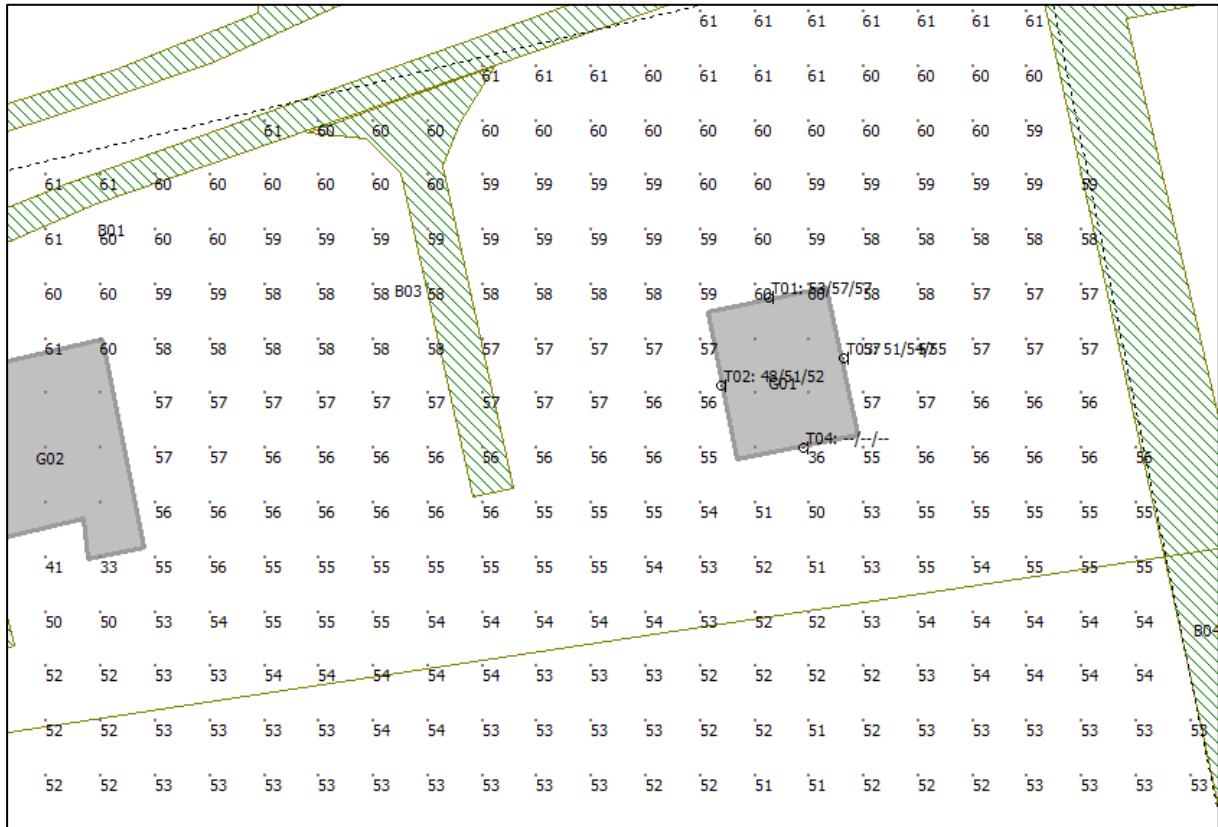
De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} (exclusief aftrek).

In situaties waar nieuw te bouwen, geluidgevoelige bestemmingen, een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden, door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidsschermen. Voor de realisatie van één woning is het vervangen van het wegdek financieel niet doelmatig. Het plaatsen van een scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Hierdoor zal door het bevoegd gezag voor de betreffende weg een hogere waarde moeten worden verleend. In het kader van de Wabo – activiteit bouwen moet vervolgens worden aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

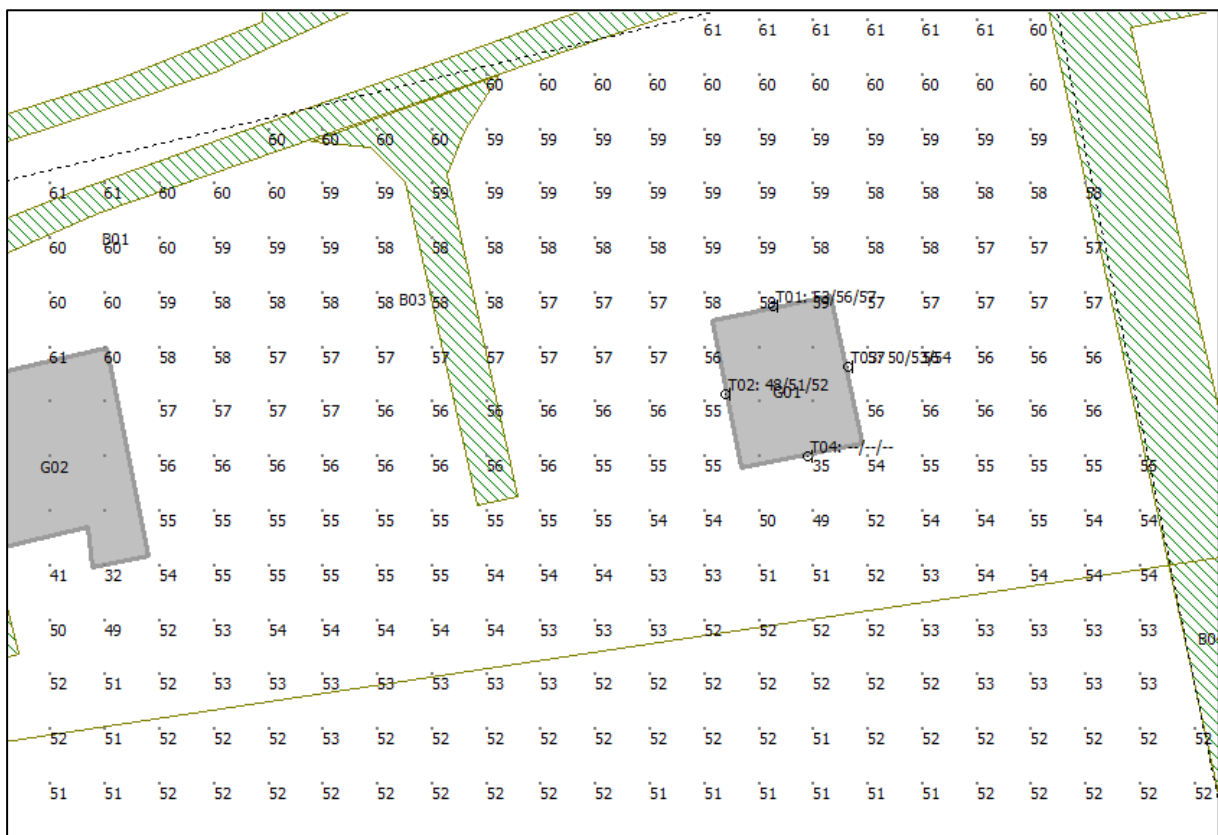
4.1 Geluidcontouren

Ten behoeve van het onderzoek zijn tevens de geluidcontouren op het bouwplan bepaald op een hoogte van 7,5 meter. In afbeelding 4 tot en met 6 zijn de L_{den} geluidcontouren op het bouwplan weergegeven ten gevolge van het wegverkeer op de verschillende wegen.

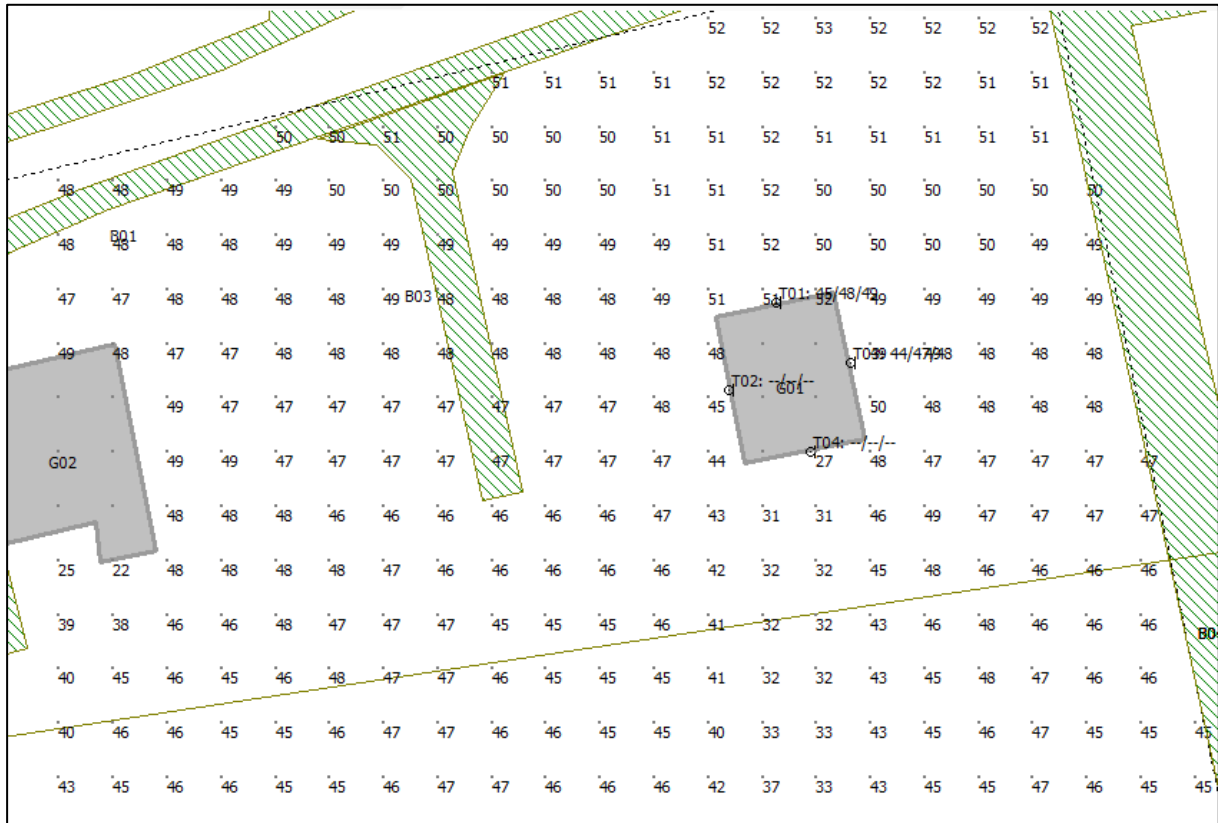
afbeelding 4: geluidcontour alle wegen cumulatief, exclusief aftrek



afbeelding 5: geluidcontour Westfriesdijk, exclusief aftrek



afbeelding 6: geluidcontour Alkmaarseweg, exclusief aftrek



Uit de geluidcontouren kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer van de Westfriesedijk (N239) bepalend is voor het bouwplan.

Opgemerkt moet worden dat bij de geluidcontouren van afbeelding 5 tot en met 6 geen rekening is gehouden met de aftrek conform artikel 110 Wgh.

5 Conclusie

In dit onderzoek is, vanwege het wegverkeer, de geluidbelasting op het bouwplan bepaald. Het uitgangspunt voor de woning, waarbij de woning in één lijn met de naastgelegen bebouwing wordt gerealiseerd, is in samenspraak met Gemeente Opmeer bepaald. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De geluidbelasting op het bouwplan voldoet aan de eisen, zoals gesteld in de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt wel overschreden. Maatregelen in de overdrachtsweg worden echter niet opportuun geacht. Hierdoor is het aanvragen van een hogere waarde noodzakelijk. In het kader van de Wabo-activiteit bouwen moet vervolgens worden aangetoond dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels en deze aanvullende berekening dient bij de aanvraag omgevingsvergunning te worden ingediend.
- Uit de geluidcontouren kan worden geconcludeerd dat de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer van de Westfriesedijk (N239) bepalend is voor het bouwplan. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB L_{den} voor nieuw te bouwen woning in buitenstedelijk gebied wordt wel voldaan.

Uit het oogpunt van de Wet geluidhinder kan de woning worden gerealiseerd in één lijn met de bestaande lintbebouwing mits wordt aangetoond dat de geluidwering van de gevel het gewenste binnenklimaat van maximaal 33 dB behaald.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer (2)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer (2)
Verantwoordelijke	SanderR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	SanderR op 30-8-2013
Laatst ingezien door	WouterR op 9-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Westfriesedijk	15	1	15:20, 8 dec 2020	-3538	2	W02	Winkelerweg - Westfrieseweg	Polylijn	125312,65	529749,87	125058,98
Westfriesedijk	27	1	15:20, 8 dec 2020	-3532	2	W01	Westfrieseweg - Winkelerweg	Polylijn	125308,96	529752,51	125059,05
Westfriesedijk	28	1	15:20, 8 dec 2020	-3540	2	W04	Winkelerweg - Westfrieseweg	Polylijn	125474,16	529745,07	125306,37
Westfriesedijk	29	1	15:20, 8 dec 2020	-3536	2	W03	Westfrieseweg - Winkelerweg	Polylijn	125472,29	529747,40	125307,77
Alkmaarseweg	14	3	15:20, 8 dec 2020	-3530	2	W05	Alkmaarseweg	Polylijn	125311,22	529755,43	125349,98

Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Westfriesedijk	529647,52	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	5
Westfriesedijk	529650,87	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	5
Westfriesedijk	529738,06	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	4
Westfriesedijk	529743,20	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	4
Alkmaarseweg	529981,88	0,00	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	4

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Westfriesedijk	276,23	276,23	28,34	95,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--
Westfriesedijk	273,02	273,02	35,57	95,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--
Westfriesedijk	171,14	171,14	29,16	72,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--
Westfriesedijk	169,29	169,29	28,65	75,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--
Alkmaarseweg	233,31	233,31	51,66	117,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	SMA-NL8	--	--	--

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
Westfriesedijk	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	2447,00
Westfriesedijk	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	False	2385,00
Westfriesedijk	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2447,00
Westfriesedijk	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	2385,00
Alkmaarseweg	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False	4894,00

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Westfriesedijk	6,52	2,59	1,42	--	--	--	--	--	87,50	95,70	90,70	--	8,40	3,20	4,90	--	4,20	1,20	4,40
Westfriesedijk	6,63	2,36	1,37	--	--	--	--	--	88,60	95,30	89,50	--	7,50	3,80	6,00	--	3,90	1,00	4,50
Westfriesedijk	6,52	2,59	1,42	--	--	--	--	--	87,50	95,70	90,70	--	8,40	3,20	4,90	--	4,20	1,20	4,40
Westfriesedijk	6,63	2,36	1,37	--	--	--	--	--	88,60	95,30	89,50	--	7,50	3,80	6,00	--	3,90	1,00	4,50
Alkmaarseweg	6,52	2,59	1,42	--	--	--	--	--	87,50	95,70	90,70	--	8,40	3,20	4,90	--	4,20	1,20	4,40

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Westfriesedijk	--	--	--	--	--	139,60	60,65	31,52	--	13,40	2,03	1,70	--	6,70	0,76	1,53	--
Westfriesedijk	--	--	--	--	--	140,10	53,64	29,24	--	11,86	2,14	1,96	--	6,17	0,56	1,47	--
Westfriesedijk	--	--	--	--	--	139,60	60,65	31,52	--	13,40	2,03	1,70	--	6,70	0,76	1,53	--
Westfriesedijk	--	--	--	--	--	140,10	53,64	29,24	--	11,86	2,14	1,96	--	6,17	0,56	1,47	--
Alkmaarseweg	--	--	--	--	--	279,20	121,30	63,03	--	26,80	4,06	3,41	--	13,40	1,52	3,06	--

Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Westfriesedijk	107,0	76,70	85,72	91,45	97,57	102,93	98,84	92,39	82,18	105,65	70,78	79,61	85,01	91,80
Westfriesedijk	106,8	76,45	85,43	91,14	97,34	102,82	98,72	92,27	81,99	105,51	70,27	79,21	84,64	91,29
Westfriesedijk	108,0	76,52	86,21	91,49	98,39	103,95	99,71	93,23	82,44	106,56	70,66	80,26	85,44	92,60
Westfriesedijk	107,7	76,29	85,93	91,21	98,16	103,86	99,60	93,13	82,29	106,43	70,13	79,86	85,04	92,09
Alkmaarseweg	111,0	79,53	89,22	94,50	101,40	106,97	102,72	96,24	85,45	109,57	73,67	83,27	88,46	95,61

Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Westfriesedijk	98,40	94,18	87,77	76,96	100,83	69,74	78,39	84,07	90,65	96,21	92,05	85,60	75,19
Westfriesedijk	97,89	93,68	87,27	76,49	100,33	69,64	78,40	84,10	90,53	95,99	91,85	85,40	75,07
Westfriesedijk	99,51	95,18	88,75	77,60	101,85	69,62	78,91	84,21	91,45	97,26	92,95	86,47	75,56
Westfriesedijk	98,99	94,67	88,25	77,11	101,34	69,50	78,90	84,20	91,34	97,03	92,74	86,26	75,40
Alkmaarseweg	102,52	98,19	91,76	80,61	104,86	72,63	81,92	87,22	94,46	100,27	95,96	89,48	78,57

Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Westfriesedijk	98,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfriesedijk	98,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfriesedijk	99,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westfriesedijk	99,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Alkmaarseweg	102,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	22	0	15:22, 8 dec 2020	-6389	489	G01	Grid	Polygoon	125238,68	529686,25	7,50	7,50	4,18	Relatief

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	4	442,54	12228,13	107,65	115,35	5	5	28	28

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	17	0	15:03, 8 dec 2020	-7	3	T01	Westfriesedijk 3	Punt	125326,29	529678,76	2,02	Relatief	1,50
--	18	0	15:03, 8 dec 2020	-13	3	T02	Westfriesedijk 3	Punt	125321,89	529670,68	1,50	Relatief	1,50
--	19	0	15:03, 8 dec 2020	-19	3	T03	Westfriesedijk 3	Punt	125333,07	529673,22	1,56	Relatief	1,50
--	20	0	15:03, 8 dec 2020	-25	3	T04	Westfriesedijk 3	Punt	125329,37	529665,07	1,04	Relatief	1,50

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	2	0	14:55, 8 dec 2020	B01	Weg	Polygoon	125252,18	529645,61	60	638,73	1256,90
--	3	0	14:55, 8 dec 2020	B02	Weg	Polygoon	125597,32	529732,86	46	1812,63	7166,61
--	4	0	14:55, 8 dec 2020	B03	Weg	Polygoon	125283,94	529693,89	8	102,83	181,94
Alkmaarseweg	30	3	14:55, 8 dec 2020	B04		Polygoon	125246,87	529652,68	18	1069,40	3011,51
Alkmaarseweg	31	3	14:55, 8 dec 2020	B05		Polygoon	125207,05	529645,12	4	61,90	85,37
Alkmaarseweg	32	3	14:56, 8 dec 2020	B06		Polygoon	125153,65	529663,66	9	367,55	5779,75

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,80	69,59	0,00
--	4,19	130,63	0,00
--	3,82	30,41	0,00
Alkmaarseweg	2,39	117,71	0,00
Alkmaarseweg	2,82	27,94	0,00
Alkmaarseweg	9,38	94,30	0,00

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	5	0	15:03, 8 dec 2020	G01	Woning	Polygoon	125323,33	529663,98	9,00	9,00	1,03	Relatief	4
--	6	0	12:19, 26 nov 2019	G02	Woning	Polygoon	125251,91	529671,90	9,00	9,00	2,82	Relatief	8
--	7	0	12:19, 26 nov 2019	G03	Gebouw	Polygoon	125240,74	529662,18	4,00	4,00	2,18	Relatief	4
--	8	0	12:19, 26 nov 2019	G05	Gebouw	Polygoon	125204,04	529667,68	9,00	9,00	3,03	Relatief	10
--	10	0	12:19, 26 nov 2019	G06	Gebouw	Polygoon	125206,56	529652,04	4,00	4,00	1,73	Relatief	10
--	11	0	12:19, 26 nov 2019	G04	Gebouw	Polygoon	125226,28	529657,94	4,00	4,00	2,01	Relatief	4
--	12	0	12:19, 26 nov 2019	G07	Gebouw	Polygoon	125185,50	529670,35	4,00	4,00	3,76	Relatief	4

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	50,20	155,85	11,18	13,86					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	67,80	239,48	1,08	19,50					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	27,44	46,95	6,70	7,08					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	75,04	321,42	0,99	16,24					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	45,18	96,77	1,78	10,36					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	26,07	42,36	6,35	6,71					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
--	18,72	20,97	3,60	5,67					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	16	0	15:00, 8 dec 2020	K01	Kruising	Polygoon	125276,38	529733,91	9	157,45	1223,04	11,20

Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Corr.
--	25,04	1

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	25	0	14:53, 8 dec 2020	H101	hoogtelijn	Polylijn	124964,36	529632,67	124964,08	529633,21	5,00	5,00	5,00
--	26	0	12:19, 26 nov 2019	H102	hoogtelijn	Polylijn	124950,06	529649,93	124949,37	529649,86	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer (2)
Akoestisch onderzoek - Westfriesedijk 3 te Aartswoud
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,00	5,00	44	1820,22	1820,22	7,33	141,24
--	0,00	0,00	44	1918,80	1918,80	0,02	135,37

Aanvraagnaam PNHTI703 werkdag
Periode 02-01-2019 tot en met 30-12-2019
Dagen van de week werkdagen exclusief feestdagen

Latitude

52,74935373

Geselecteerde locaties

52,74936936

Volgnummer

ID

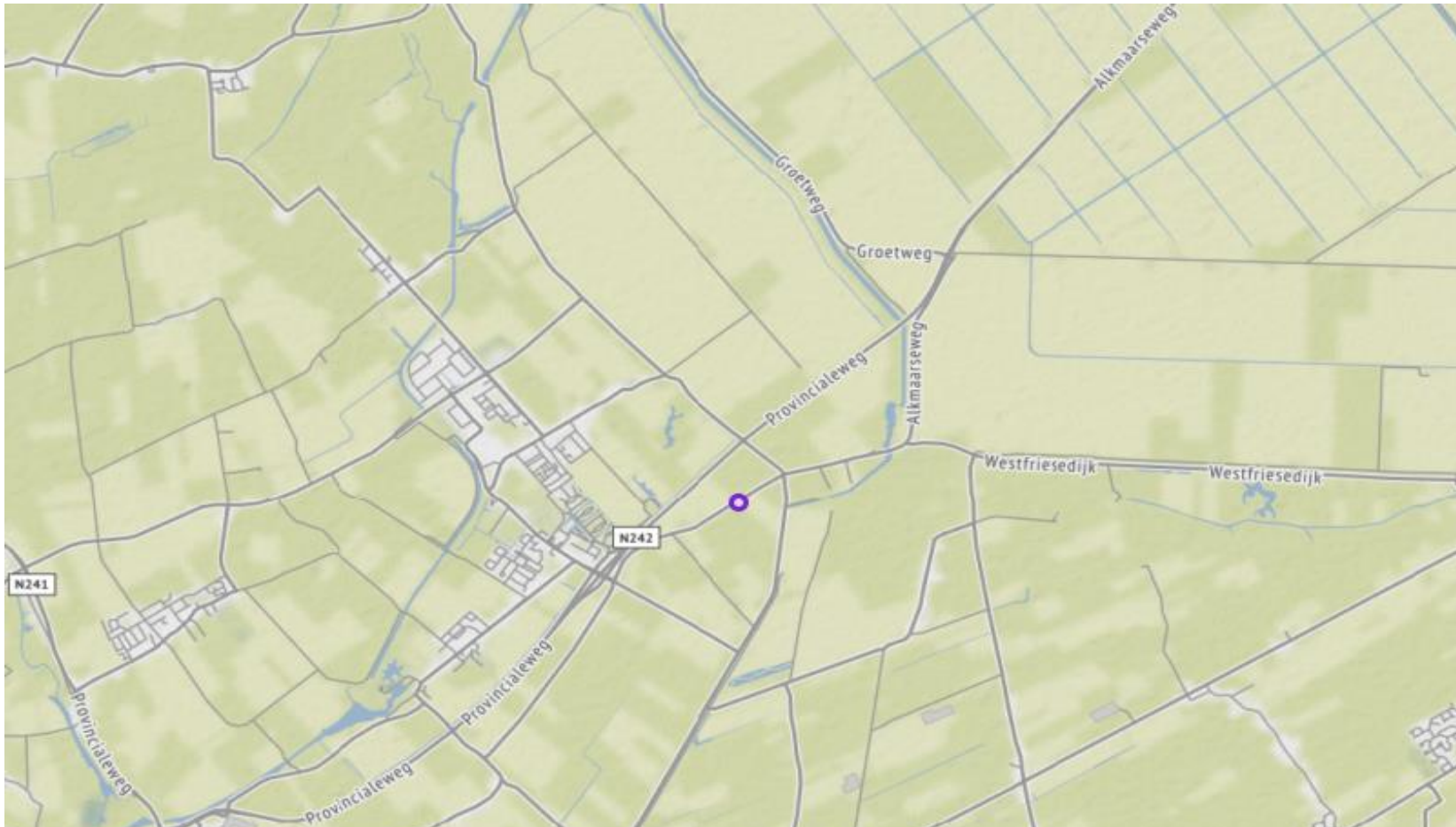
Naam

0 PNH02_TI703L

Provincialeweg van Westfrieschedijk - Winkelerweg

1 PNH02_TI703R

Provincialeweg van Winkelerweg - Westfrieschedijk





Longitude

4,926639798

4,926677505

PNHTI703 weekdag

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2019-01-02 00:00:00 tot 2019-12-30 23:59:59 voor Provincialeweg van Winkelerweg - Westfrieschedijk (PNH02_TI

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m (%)	tussen 2,40 m en 5,60 m (%)	tussen 5,60 m en 11,50 m (%)	tussen 11,50 m en 12,20 m (%)	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)
00:00 - 00:59	15	0,0	75,3	2,0	0,3	0,9	21,5
01:00 - 01:59	9	0,0	66,8	3,2	0,2	0,9	28,8
02:00 - 02:59	6	0,1	56,0	7,1	0,2	1,2	35,4
03:00 - 03:59	7	0,0	33,3	2,5	0,0	4,2	60,0
04:00 - 04:59	13	0,0	52,4	3,5	3,6	7,7	33,0
05:00 - 05:59	47	0,0	67,9	10,7	1,3	9,8	10,2
06:00 - 06:59	121	0,0	83,8	8,1	0,2	2,8	5,0
07:00 - 07:59	142	0,0	84,4	6,7	0,2	4,3	4,3
08:00 - 08:59	137	0,0	80,7	8,3	0,2	4,9	5,9
09:00 - 09:59	98	0,0	78,7	10,7	0,4	6,0	4,2
10:00 - 10:59	103	0,1	78,5	11,2	0,3	5,5	4,4
11:00 - 11:59	110	0,1	78,8	10,3	0,3	5,0	5,5
12:00 - 12:59	120	0,1	80,0	9,4	0,3	4,8	5,4
13:00 - 13:59	131	0,1	80,6	9,0	0,3	4,2	5,8
14:00 - 14:59	151	0,1	79,8	9,3	0,3	3,8	6,7
15:00 - 15:59	166	0,1	81,9	9,3	0,3	3,2	5,2
16:00 - 16:59	212	0,1	84,1	8,6	0,3	2,0	4,9
17:00 - 17:59	213	0,1	90,7	4,1	0,1	1,4	3,5
18:00 - 18:59	116	0,2	88,2	3,5	0,1	1,6	6,4
19:00 - 19:59	73	0,1	88,7	4,3	0,1	1,3	5,5
20:00 - 20:59	58	0,1	88,6	3,6	0,1	1,2	6,5
21:00 - 21:59	52	0,1	85,9	2,7	0,1	1,1	10,2
22:00 - 22:59	42	0,1	87,2	2,0	0,1	0,8	9,8
23:00 - 23:59	28	0,1	76,1	2,0	0,4	1,3	20,1
Totaal	2172	0,1	82,4	7,5	0,3	3,4	6,3

	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12.20 m	onbepaald	
intensiteit per cat.		2	1790	163	7	74	137
ochtendspits 7-9	280	0,0	82,6	7,5	0,2	4,6	5,1
avondspits 16-18	426	0,1	87,4	6,4	0,2	1,7	4,2
ochtendspits 6-10	499	0,0	81,9	8,5	0,3	4,5	4,9
avondspits 15-19	708	0,1	86,2	6,4	0,2	2,1	5,0

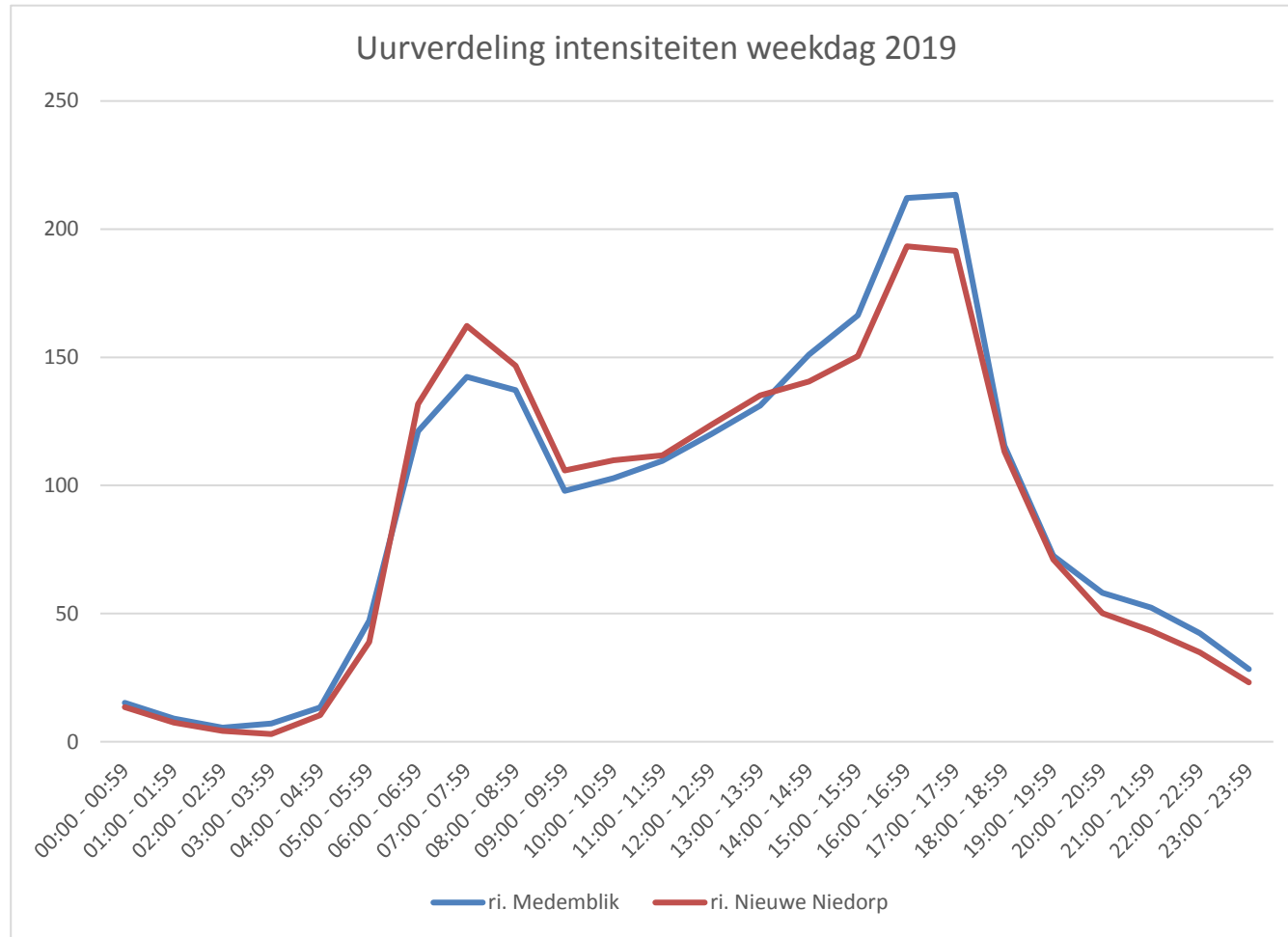
Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2019-01-02 00:00:00 tot 2019-12-30 23:59:59 voor Provincialeweg van Westfrieschedijk - Winkelerweg (PNH02_TI

uur op de dag	Intensiteit	tussen 1,85 m en 2,40 m (%)	tussen 2,40 m en 5,60 m (%)	tussen 5,60 m en 11,50 m (%)	tussen 11,50 m en 12,20 m (%)	groter dan 12,20 m (%)	onbepaald (%)	
00:00 - 00:59	14	0,2	94,9	1,5	0,1	0,7	2,6	
01:00 - 01:59	8	0,2	91,6	3,4	0,1	1,5	3,1	
02:00 - 02:59	4	0,1	84,4	7,2	0,0	2,7	5,6	
03:00 - 03:59	3	0,6	76,8	10,2	0,0	8,6	4,0	
04:00 - 04:59	10	1,8	78,0	3,3	0,4	11,3	5,2	
05:00 - 05:59	39	1,0	78,3	10,0	0,2	5,7	4,9	
06:00 - 06:59	132	0,1	83,6	10,3	0,4	3,6	2,0	
07:00 - 07:59	162	0,1	87,4	7,1	0,2	3,6	1,6	
08:00 - 08:59	147	0,0	87,7	6,5	0,2	4,1	1,5	
09:00 - 09:59	106	0,1	83,4	8,8	0,2	5,4	2,0	
10:00 - 10:59	110	0,1	81,9	9,8	0,3	5,3	2,5	
11:00 - 11:59	112	0,1	81,6	10,3	0,2	5,1	2,7	
12:00 - 12:59	124	0,1	83,0	9,1	0,3	4,4	3,1	
13:00 - 13:59	135	0,1	84,3	8,2	0,3	4,2	3,0	
14:00 - 14:59	141	0,1	83,7	8,4	0,3	4,0	3,6	
15:00 - 15:59	150	0,1	85,0	8,2	0,3	3,2	3,4	
16:00 - 16:59	193	0,1	88,3	6,6	0,3	2,1	2,7	
17:00 - 17:59	192	0,0	92,6	3,7	0,1	1,4	2,2	
18:00 - 18:59	113	0,1	92,4	3,7	0,1	1,2	2,6	

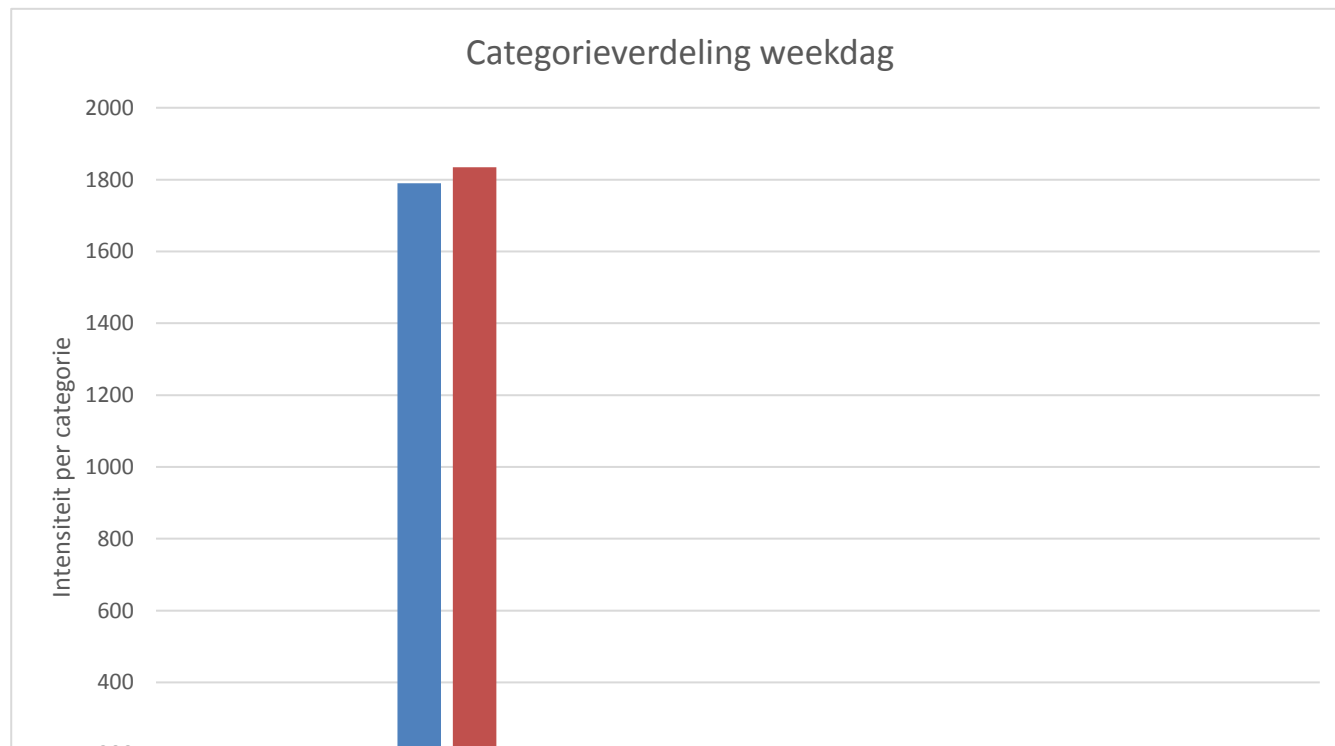
19:00 - 19:59	71	0,1	91,5	4,2	0,1	1,3	2,8
20:00 - 20:59	50	0,1	91,6	4,4	0,1	1,2	2,7
21:00 - 21:59	43	0,1	92,6	3,7	0,1	0,5	3,1
22:00 - 22:59	35	0,0	94,0	2,8	0,1	0,5	2,6
23:00 - 23:59	23	0,1	93,8	2,2	0,1	0,6	3,3
Totaal	2116	0,1	86,7	7,1	0,2	3,3	2,6

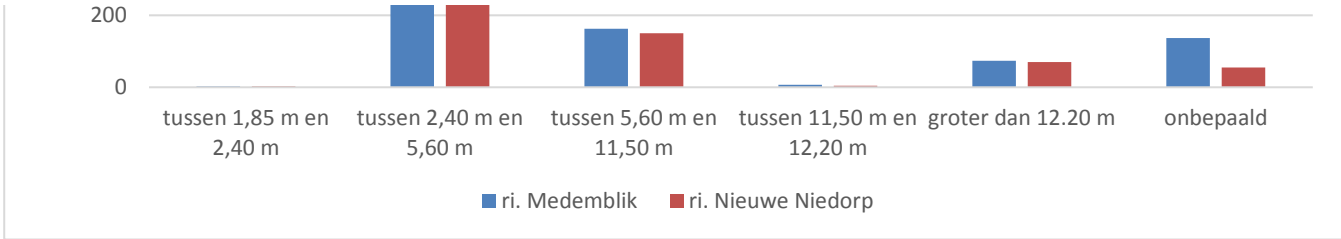
		tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12.20 m	onbepaald	
intensiteit per cat.			2	1835	150	4	70	55
ochtendspits 7-9	309	0,1		87,6	6,8	0,2	3,9	1,6
avondspits 16-18	385	0,1		90,5	5,2	0,2	1,8	2,5
ochtendspits 6-10	547	0,1		85,5	8,2	0,3	4,2	1,8
avondspits 15-19	649	0,1		89,6	5,6	0,2	2,0	2,7
Doorsnede	4288							
procentueel		0,1		84,6	7,3	0,3	3,4	4,5
intensiteit naar cat.		4		3626	313	11	144	191
ochtendspits 7-9	589	0,0		85,1	7,2	0,2	4,2	3,3
avondspits 16-18	811	0,1		88,9	5,8	0,2	1,7	3,3
ochtendspits 6-10	1045	0,0		83,7	8,3	0,3	4,3	3,3
avondspits 15-19	1356	0,1		87,9	6,0	0,2	2,0	3,9

ri. Medemblik



ri. Nieuwe Niedorp





Wouter de Ridder

Van: servicepunt@noord-holland.nl
Verzonden: woensdag 11 november 2020 15:47
Aan: Wouter de Ridder
Onderwerp: Afmelding melding nr. V2011 0915: N239 Verkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek
Bijlagen: 0; PNHTI703 2019.xlsx



Provincie Noord Holland

V2011 0915

Geachte heer De Ridder,

Uw melding V2011 0915 is afgehandeld. Hieronder vindt u ons antwoord.

Hierbij ontvangt u de gevraagde gegevens.

In het bijgevoegde bestand staan de intensiteiten naar richting en categorieverdeling van 2019.

De toegestane snelheid is 80 km/h.

Op het betreffende wegvak ligt SMA 0/8.

Voor 2030 is het momenteel niet mogelijk om een prognose leveren, mogelijk is dat op later tijdstip wel mogelijk.

Met vriendelijke groet,

dhr. G.M. (George) Teeuwen

Originele melding:

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg wil ik de verkeersgegevens opvragen in verband met een uit te voeren akoestisch onderzoek voor de locatie Westfriesedijk 2 te Aartswoud. Ik zou graag van de onderstaande wegen de verkeersgegevens ontvangen:

- Westfriesedijk;
- Alkmaarseweg.

Van deze wegen zou ik graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- de intensiteiten – etmaal (2030)

- de verdeling van het verkeer over de periodes - dag/ avond/ nacht
- de verdeling van het verkeer over de verschillende categorieën – licht/ middel zwaar/ zwaar
- Wegdekverharding
- Snelheden

Bij voorbaat dank.

Help onze dienstverlening te verbeteren.

Uw mening is belangrijk voor het Servicepunt van de provincie Noord-Holland. Zo kunnen wij u en anderen nog beter van dienst zijn. Daarom vinden wij het fijn om tips of complimenten te ontvangen!

Via de onderstaande knop kunt u uw mening met ons delen, hiervoor vragen wij om uw meldingsnummer V2011 0915 in te voeren op het formulier.

Geef ons feedback

Voor vragen of opmerkingen zijn wij bereikbaar op 0800-0200600 en door het sturen van een reactie op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Servicepunt Provincie Noord Holland

Telefoon: 0800 – 0200 600

Website: www.noord-holland.nl

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur

(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantooruren bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)

Wouter de Ridder

Van: servicepunt@noord-holland.nl
Verzonden: donderdag 12 november 2020 12:18
Aan: Wouter de Ridder
Onderwerp: Afmelding melding nr. V2011 0915: N239 Verkeersgegevens i.v.m. akoestisch onderzoek
Bijlagen: PNHTI703 2019.xlsx



Provincie Noord Holland

V2011 0915

Geachte heer De Ridder,

Uw melding V2011 0915 is afgehandeld. Hieronder vindt u ons antwoord.

Voor dat weggedeelte kunt u maximaal 1 % groei aanhouden, maar het blijft wel een prognose.

Groet,

dhr. G.M. (George) Teeuwen

Medewerker informatievoorziening BU/IGI/GEO

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl



Originele melding:

Geachte heer/mevrouw,

Via deze weg wil ik de verkeersgegevens opvragen in verband met een uit te voeren akoestisch onderzoek voor de locatie Westfriesedijk 2 te Aartswoud. Ik zou graag van de onderstaande wegen de verkeersgegevens ontvangen:

- Westfriesedijk;
- Alkmaarseweg.

Van deze wegen zou ik graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- de intensiteiten – etmaal (2030)
- de verdeling van het verkeer over de periodes - dag/ avond/ nacht
- de verdeling van het verkeer over de verschillende categorieën – licht/ middel zwaar/ zwaar
- Wegdekverharding
- Snelheden

Bij voorbaat dank.

Help onze dienstverlening te verbeteren.

Uw mening is belangrijk voor het Servicepunt van de provincie Noord-Holland. Zo kunnen wij u en anderen nog beter van dienst zijn. Daarom vinden wij het fijn om tips of complimenten te ontvangen!

Via de onderstaande knop kunt u uw mening met ons delen, hiervoor vragen wij om uw meldingsnummer V2011 0915 in te voeren op het formulier.

Geef ons feedback

Voor vragen of opmerkingen zijn wij bereikbaar op 0800-0200600 en door het sturen van een reactie op deze e-mail.

Met vriendelijke groet,

Servicepunt Provincie Noord Holland

Telefoon: 0800 – 0200 600

Website: www.noord-holland.nl

Openingstijden: maandag tot en met vrijdag 8.00 tot 17.00 uur

(voor dringende zaken kunt u ook buiten kantooruren bellen; u wordt dan doorgeschakeld naar de telefonische meldingsdienst)

Bijlage

2 Rekenresultaten

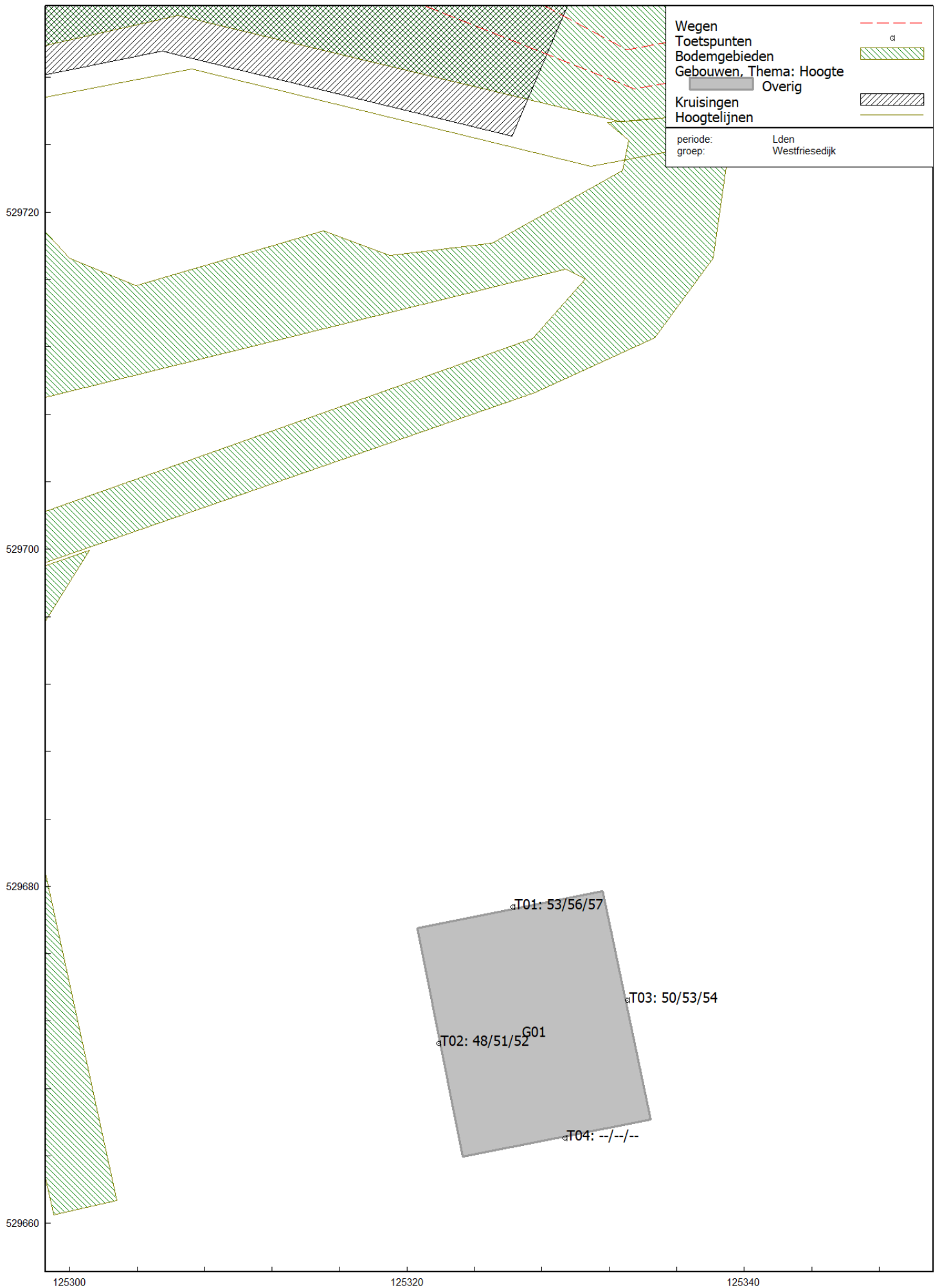
Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westfriesedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	1,50	51,43	46,36	44,58	52,74	
T01_B	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	4,50	54,72	49,57	47,87	56,02	
T01_C	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	7,50	55,54	50,37	48,69	56,84	
T02_A	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	1,50	46,59	41,49	39,74	47,90	
T02_B	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	4,50	49,70	44,52	42,85	51,00	
T02_C	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	7,50	50,90	45,70	44,05	52,20	
T03_A	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	1,50	48,19	43,16	41,34	49,51	
T03_B	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	4,50	51,54	46,43	44,70	52,85	
T03_C	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	7,50	52,39	47,25	45,54	53,69	
T04_A	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	1,50	--	--	--	--	
T04_B	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	4,50	--	--	--	--	
T04_C	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



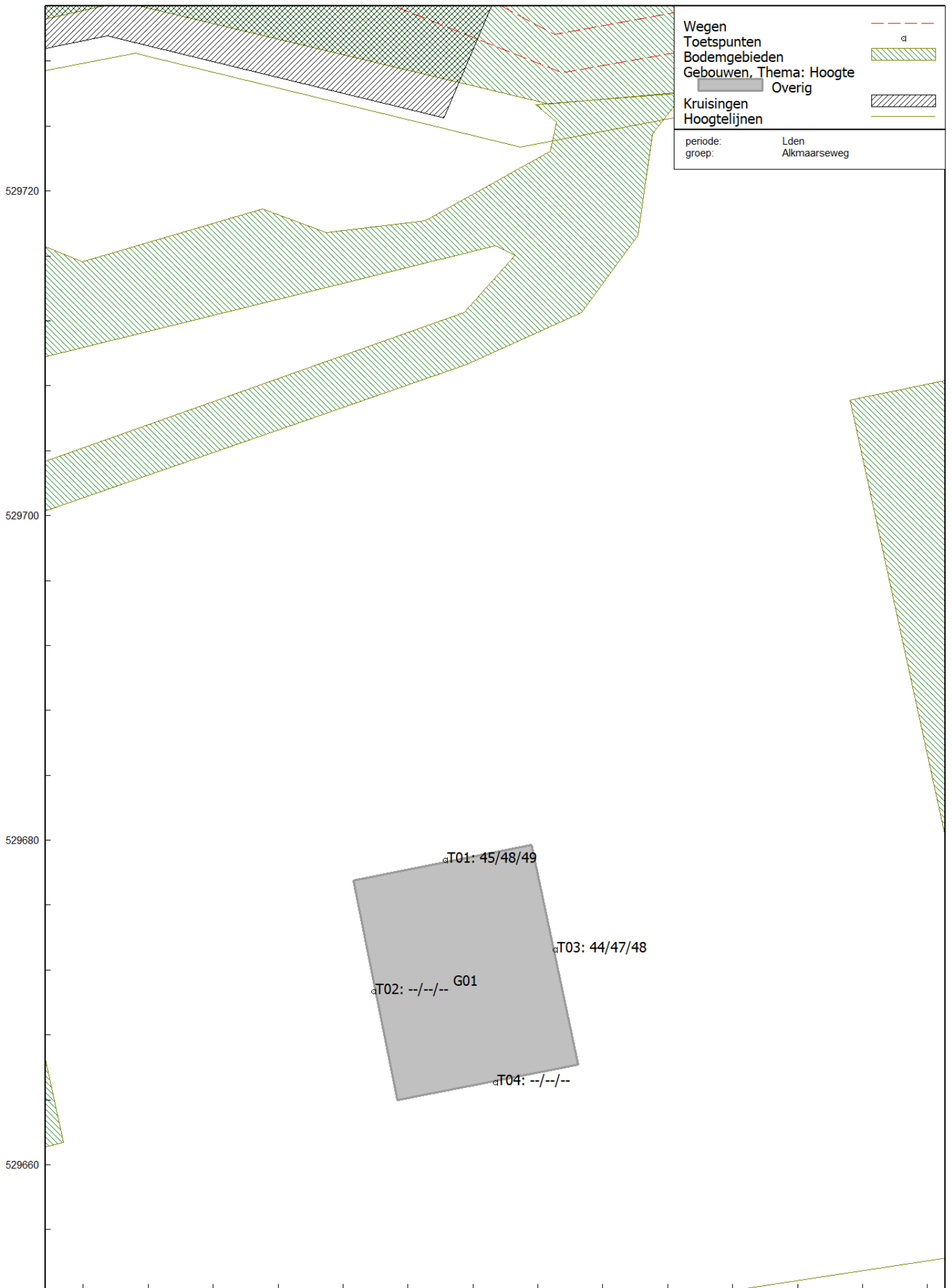
Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Alkmaarseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	1,50	43,57	38,80	36,76	44,94	
T01_B	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	4,50	46,51	41,65	39,70	47,87	
T01_C	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	7,50	47,24	42,37	40,42	48,59	
T02_A	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	1,50	--	--	--	--	
T02_B	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	4,50	--	--	--	--	
T02_C	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	7,50	--	--	--	--	
T03_A	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	1,50	42,39	37,62	35,58	43,76	
T03_B	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	4,50	45,60	40,75	38,79	46,96	
T03_C	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	7,50	46,38	41,50	39,56	47,73	
T04_A	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	1,50	--	--	--	--	
T04_B	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	4,50	--	--	--	--	
T04_C	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



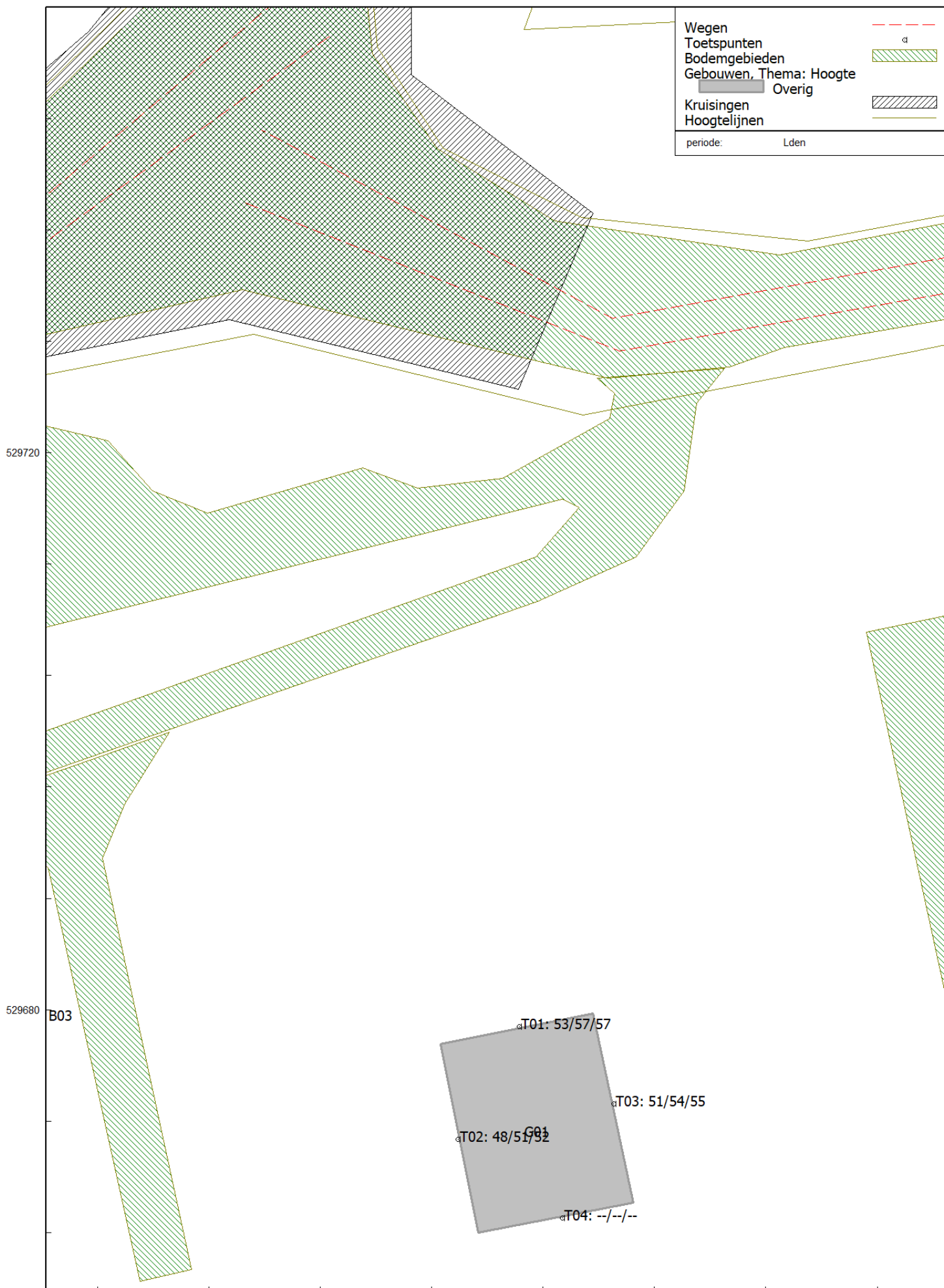
Westfrieschedijk 3 te Aartswoud
194600

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (2)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	1,50	52,09	47,06	45,25	53,41	
T01_B	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	4,50	55,33	50,22	48,48	56,64	
T01_C	Westfriesedijk 3	125326,29	529678,76	7,50	56,14	51,01	49,29	57,44	
T02_A	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	1,50	46,59	41,49	39,74	47,90	
T02_B	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	4,50	49,70	44,52	42,85	51,00	
T02_C	Westfriesedijk 3	125321,89	529670,68	7,50	50,90	45,70	44,05	52,20	
T03_A	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	1,50	49,20	44,23	42,36	50,53	
T03_B	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	4,50	52,53	47,47	45,69	53,85	
T03_C	Westfriesedijk 3	125333,07	529673,22	7,50	53,36	48,27	46,52	54,67	
T04_A	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	1,50	--	--	--	--	
T04_B	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	4,50	--	--	--	--	
T04_C	Westfriesedijk 3	125329,37	529665,07	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage

3 Figuren

