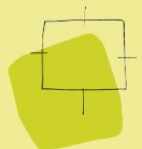


bestemmingsplan Herenweg  
28a te Hoogwoud

voorontwerp



**BügelHajema**

Ruimte voor de leefomgeving



bestemmingsplan Bijlagen bij de toelichting

## **Herenweg 28a te Hoogwoud**

voorontwerp 16-09-2020

## Inhoudsopgave

<b>Bijlagen bij de toelichting</b>	<b>5</b>
<b>Bijlage 1</b> <b>Ecologisch onderzoek</b>	<b>7</b>
<b>Bijlage 2</b> <b>Stikstofdepositieberekening</b>	<b>15</b>
<b>Bijlage 3</b> <b>Akoestisch onderzoek</b>	<b>31</b>
<b>Bijlage 4</b> <b>Archeologisch onderzoek</b>	<b>201</b>
<b>Bijlage 5</b> <b>Verslag inspraakbijeenkomst</b>	<b>215</b>

## bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud

## **Bijlagen bij de toelichting**

bestemmingsplan Herenweg 28a te Hoogwoud

## **Bijlage 1 Ecologisch onderzoek**





## Beknopt natuurwaardenonderzoek Herenweg 28a te Hoogwoud

### KADER

Om de uitvoerbaarheid van het plan te toetsen, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd. Het doel hiervan is om na te gaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)<sup>1</sup> of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Naast het raadplegen van bronnen is het projectgebied ten behoeve van de inventarisatie op 18 september 2017 bezocht door een ecooloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden waren: half bewolkt, circa 15°C en een zwakke wind. Ten behoeve van eerdere uitbreidingsplannen is voor het projectgebied in 2015 ook een ecologische beoordeling uitgevoerd (BügelHajema Adviseurs, Advies Natuurwaarden Herenweg 28a Hoogwoud, 3 februari 2015).

### PROJECTGEBIED EN PLANNEN

Het projectgebied bestaat uit verharding (betonplaten), akkerland, gazon en spoelbassins. Het agrarisch grasland ten oosten van de bebouwing is een perceel in de reizende bollenkraam. De spoelbassins staan niet in verbinding met omliggende watergangen. Aangrenzende schuren zijn opgetrokken uit sandwichpanelen met een dak van glas.

De plannen bestaan uit het vergroten van het bouwvlak om de realisatie van opslag-/bewaarloosden in de toekomst mogelijk te maken.



Uitbreidingslocaties oostzijde (links) en zuidzijde met spoelbassins (rechts) d.d. 18 september 2017.

### Soortbescherming

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb art. 3.1-3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb art. 3.5-3.9);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb art. 3.10-3.11).

---

<sup>1</sup> De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.

Van deze laatst genoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in art. 3.10 eerste lid van de Wnb.

## INVENTARISATIE

Uit het raadplegen van de Nationale Database Flora en Fauna<sup>2</sup> (NDFD) via Quickscanhulp.nl<sup>3</sup> (© NDFD - Quickscanhulp.nl 19-09-2017 13:41:09) blijkt dat binnen een straal van een kilometer rond het projectgebied diverse beschermde diersoorten, vooral vleermuizen en vogelsoorten, bekend zijn. Indien van toepassing worden relevante soorten in onderstaande tekst behandeld.

De vegetatie bestaat uit kort gehouden grasland en gazon. In het projectgebied is daarnaast geen opgaande beplanting aanwezig. Uit de omgeving van het projectgebied zijn geen beschermde plantensoorten bekend (Quickscanhulp.nl). Beschermde plantensoorten zijn evenals in 2015 tijdens het veldbezoek niet aangetroffen en zijn gezien de inrichting en het intensieve gebruik van het projectgebied ook niet te verwachten.

In het projectgebied ontbreekt geschikt broedgebied voor vogels. In sloten in de omgeving kunnen soorten als meerkoet en wilde eend broedend worden verwacht. In het akkerland kunnen soorten als Kievit en scholekster tot broeden komen in de jaren dat deze in gebruik is voor bollenteelt. Het projectgebied vormt geen hoogwaardig foerageergebied voor vogels met jaarrond beschermde nesten.

Gezien de gebruikte materialen (sandwichpanelen, glas) en het ontbreken van invliegopeningen (goed sluitende deuren, geen open stootvoegen, etc.) zijn de schuren ongeschikt als vleermuisverblijfplaats. In het projectgebied staan geen bomen met voor vleermuizen geschikte ruimtes, zoals holtes of loszittende schors. Vleermuisverblijfplaatsen kunnen daarmee worden uitgesloten.

Het projectgebied is ook weinig geschikt als foerageergebied voor vleermuizen doordat het projectgebied en omgeving grotendeels verhard en bebouwd is. Te verwachten zijn hooguit enkele algemene soorten als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger, waarvan waarnemingen bekend zijn uit de omgeving van het projectgebied (Quickscanhulp.nl). In het projectgebied zijn geen lijnvormige landschapselementen als lanen of brede watergangen aanwezig die onderdeel kunnen vormen van een essentiële vliegroute van vleermuizen.

Door de verharding en de ontoegankelijke bebouwing is het projectgebied ook van weinig waarde voor beschermde grondgebonden zoogdiersoorten. Hooguit zijn lage aantallen van enkele algemene soorten als huisspitsmuis, bosmuis en egel binnen het projectgebied te verwachten. Voor deze algemene soorten geldt in de provincie Noord-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wet natuurbescherming bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Andere grondgebonden, niet-vrijgestelde beschermde zoogdiersoorten worden gezien de aanwezige terreintypen niet verwacht. Ook met betrekking tot meer algemene soorten als hermelijn, wezel of bunzing, waarvoor de bovengenoemde vrijstelling niet geldt, worden gezien het huidige beheer en gebruik niet verwacht dat de projectlocatie onderdeel uitmaakt van het functionele leefgebied.

In de watergangen ten oosten van het projectgebied kunnen enkele algemene amfibieën, zoals gewone pad, bruine kikker en kleine watersalamander worden verwacht. Voor deze soorten geldt in de provincie

---

<sup>2</sup> Nationale Databank Flora en Fauna (NDFD). De NDFD is de meeste complete natuurdatabank van Nederland. De NDFD geeft informatie over waarnemingen van beschermde en zeldzame planten en dieren en bevat uitsluitend gevalideerde gegevens: de Gegevensautoriteit Natuur heeft vastgesteld dat ze kloppen. Informatie is te vinden op [www.natuurloket.nl](http://www.natuurloket.nl).

<sup>3</sup> Quickscanhulp.nl is een online applicatie waarmee een afgeleide van data uit de NDFD wordt weergegeven. Het is daarmee een hulpmiddel voor ervaren ecologen om te bepalen of een beschermde soort wel of niet in het projectgebied kan voorkomen. Quickscanhulp.nl geeft aan op welke afstand waarnemingen van beschermde soorten in relatie tot het projectgebied zijn aangetroffen. Voor Quickscanhulp.nl worden alleen gevalideerde waarnemingen gebruikt, de Gegevensautoriteit Natuur staat hiervoor in.

Noord-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen bij ruimtelijke ontwikkelingen. Voor meer kritische niet-vrijgestelde soorten bieden de watergangen door het ontbreken van een rijke onderwatervegetatie en gezien de voedselrijke omstandigheden geen geschikt leefgebied. Het projectgebied vormt door het ontbreken van vegetatie en schuilmogelijkheid ook geen geschikt landbiotoop voor amfibieën.

Uit de omgeving van het projectgebied is het voorkomen bekend van de beschermde rugstreeppad (Quickscanhulp.nl). Voortplantingsbiotoop voor deze soort ontbreekt in het projectgebied. Bovendien ontbreekt geschikt overwinteringsbiotoop in de vorm van vergraafbare grond of opgeslagen materialen. Van deze soort wordt dan ook hooguit incidenteel een zwervend exemplaar in het projectgebied verwacht.

Het voorkomen van beschermde soorten uit de soortgroepen reptielen, vissen en ongewervelden is uitgesloten in het projectgebied door het ontbreken van geschikt biotoop. Waarnemingen van deze soorten ontbreken ook voor de omgeving van het projectgebied (Quickscanhulp.nl).

#### TOETSING

Indien werkzaamheden tijdens het broedseizoen worden uitgevoerd, kunnen in gebruik zijnde nesten van vogels worden verstoord of vernietigd, dit is bij wet verboden. Vernietiging of verstoring van in gebruik zijnde nestplaatsen kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broedseizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Voor de meeste vogels geldt dat het broedseizoen ongeveer van 15 maart tot 15 juli duurt.

Als gevolg van het plan gaat geen essentieel foerageergebied van jaarrond beschermde vogelsoorten verloren.

Potentiele vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen zoals gebouwen of bomen (met holtes) zijn niet aanwezig op of in de direct omgeving van het projectgebied. Verstoring van mogelijke verblijfplaatsen, vliegroutes en/of belangrijk foerageergebied van vleermuizen is hiermee dan ook niet aan de orde.

Wij adviseren om bij graafwerkzaamheden geen ondiepe plassen te laten ontstaan die kunnen dienen als voortplantingswater voor rugstreeppad. Rugstreeppad is een pioniersoort die snel nieuw leefgebied kan koloniseren. Indien zich een populatie van rugstreeppad vestigt op een bouwplaats, kunnen de werkzaamheden stilgelegd worden. Het ontstaan van voortplantingswater kan voorkomen worden door kuilen en laagtes te dempen voordat deze zich vullen met water. Als alternatief kan een amfibieënscherm om een bouwplaats aangebracht worden.

Als gevolg van het plan kunnen verblijfplaatsen van enkele algemene amfibieën- en of zoogdierensoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Noord-Holland. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.

#### **Gebiedsbescherming**

Voor onderhavig projectgebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

## WET NATUURBESCHERMING

In de Wnb is de bescherming van Natura 2000-gebieden, geregeld. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

## NATUURNETWERK NEDERLAND

Het NNN (voorheen ook wel Ecologische Hoofdstructuur genoemd) is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland, dat voldoende robuust is voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN is voor Noord-Holland uitgewerkt in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 en de bijbehorende Provinciale Ruimtelijke Verordening. De provinciale verordening kent ten aanzien van het NNN geen externe werking.

## WEIDVOGELLEEFGEBIED

Vanuit het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid wordt buiten de NNN-gebieden bij ruimtelijke plannen specifiek ingezet op de bescherming van weidevogelleefgebied. Hiertoe zijn specifieke gebieden aangewezen.

## INVENTARISATIE

Het projectgebied ligt op een afstand van circa 12 kilometer van het dichtstbijzijnde beschermde gebied in het kader van de Wnb, te weten Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer ten zuidoosten van het projectgebied. Het Natura 2000 gebied Markermeer & IJmeer is geen stikstofgevoelig PAS-gebied. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000- gebied is Eilandspolder op een afstand van ruim 13 kilometer ten zuiden van Hoogwoud.

Op een afstand van ruim 150 meter ten zuiden van het projectgebied ligt een gebied dat is aangewezen als NNN. Aangewezen weidevogelleefgebied ligt op een afstand van 600 meter. Het projectgebied heeft geen ecologische relatie met de beschermde gebieden.

## TOETSING

De uitbreiding van het bouwvlak is bedoeld om in de toekomst opslag-/bewaar-loodsen op het terrein te kunnen plaatsen. Er is geen sprake van een uitbreiding van de productie. De hoeveelheid vrachtverkeer van en naar het terrein neemt derhalve niet toe. Het realiseren van kassen wordt in het bestemmingsplan expliciet uitgesloten. Als gevolg van de uitbreidingsplannen is een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dan ook niet aan de orde. Dit blijkt uit het stikstofdepositieonderzoek dat als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan is opgenomen.

Gezien de huidige terreinomstandigheden, de tussenliggende afstand en de aard van het plan zijn met betrekking tot het voorgenomen plan geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, NNN- en weidevogelleefgebieden aan de orde. Deze inventarisatie geeft daarom geen aanleiding voor een nadere analyse in het kader van de gebiedenbescherming van de Wnb en is niet in strijd met het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

## Conclusie

Op basis van de uitgevoerde ecologische inventarisatie is gezien de aangetroffen terreinomstandigheden en de aard van het plan een voldoende beeld van de natuurwaarden ontstaan.

Uit de ecologische inventarisatie is naar voren gekomen dat aanvullend onderzoek in het kader van de Wnb of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid niet nodig is. Met inachtneming van het broedseizoen van vogels is een ontheffing van de Wnb op voorhand niet nodig.

Geadviseerd wordt om de vestiging van rugstreeppad tijdens de uitvoering van de plannen te voorkomen.

Het plan heeft geen negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van natuurlijke habitats en soorten. Voor deze activiteit is daarom geen vergunning op grond van de Wnb nodig. Het plan is daarnaast op het punt van provinciaal natuurbeleid niet in strijd met de Provinciale Omgevingsverordening.

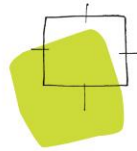
Op voorhand kan in redelijkheid worden gesteld dat natuurwet en -regelgeving de uitvoerbaarheid van het ruimtelijke plan niet in de weg staat.



## **Bijlage 2 Stikstofdepositieberekening**







# BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

## Notitie stikstofberekening

Opdrachtgever: Van Diepen Bloembollen B.V.

projectnummer: 183.20.00.06.05.04

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Berekening stikstofdepositie ruimtelijke ontwikkeling Herenweg 28a te Hoogwoud

Datum: 15-11-2019

### INLEIDING

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing Herenweg 28a te Hoogwoud t.b.v. de nieuwbouw van twee nieuwe loodsen te Hoogwoud is de depositie van stikstof ten gevolge van de bouw en het gebruik van de loodsen in de gemeente Opmeer berekend.

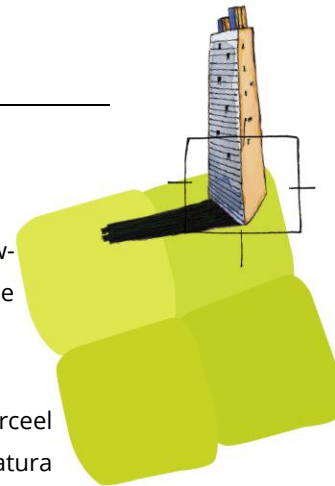
Het project maakt de bouw van twee nieuwe loodsen en een uitbreiding van het bedrijfsperceel mogelijk op een locatie in het weinig stedelijke woonmilieu. De depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (11 november 2019). Deze notitie vormt een toelichting op de berekening.

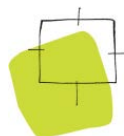
### INVOERGEGEVENS AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. Naast de bronnen van de gebouwen en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat voor de gebouwen per jaar circa 10.000 m<sup>3</sup> aardgas wordt verstoekt. Dit getal is meegenomen in de berekening.

Ten behoeve van de verkeersgeneratie, het productieproces, het aardgasverbruik en de werkzaamheden van het voornemen, zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 1).





#### Verkeersgeneratie voornemen (bron 1):

In het model is het verkeer van en naar het bedrijf opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van de door de opdrachtgever aangeleverde gegevens. Onderstaand zijn de verschillende verkeersbewegingen weergegeven:

- licht verkeer 10 ritten/etmaal;
- middelzwaar vrachtverkeer 2 ritten/etmaal;
- zwaar vrachtverkeer 2 ritten/etmaal.

De totale emissie van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase van het voornemen bedraagt ongeveer 1,84 kg NO<sub>x</sub>/jr.

#### Gebruiksfase voornemen (bron 2):

In het projectgebied zijn twee nieuwe loodsen geprojecteerd. De opdrachtgever heeft aangegeven dat de loodsen circa 10.000 m<sup>3</sup> gas per jaar zullen verbruiken. De nieuw te bouwen loodsen stoten derhalve 4,90 kg NO<sub>x</sub>/jr uit. De kentallen voor het omrekenen van het verbruik zijn afkomstig uit het TNO-onderzoek over installaties huishoudens<sup>1</sup>. Naast het gasverbruik wordt gebruik gemaakt van twee elektrische heftrucks. Aangezien deze heftrucks elektrisch zijn en derhalve geen NO<sub>x</sub> emitteren zijn deze mobiele werktuigen niet meegenomen in de berekening.

#### Emissie mobiele werktuigen op de locatie (bron 3):

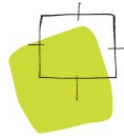
In de navolgende tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen op de bouwlocatie weergegeven. Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

Tabel 1. Emissie mobiele werktuigen bouwlocatie

Bouwfase	Mobiel werktuig	Vermogen in kW	Belasting <sup>2</sup>	Draaiuren per jaar	Emissiefactor in gr/kWh	Emissie kg/jr.	Bouwjaar materiaal
Bedrijfsgebouwen	Kraan	200	50%	20	0,4	0,80	>=2015
	Betonmixer	150	50%	15	0,4	0,45	>=2015
	Graafmachine	100	60%	40	0,3	0,72	>=2015
	Heistelling	300	50%	20	0,4	1,20	>=2015
	Tractor	75	50%	10	0,4	0,15	>=2015
Huisvesting	Kraan	200	50%	5	0,4	0,20	>=2015
	Betonmixer	150	50%	3	0,4	0,09	>=2015
	Graafmachine	100	60%	10	0,3	0,18	>=2015
	Tractor	75	50%	5	0,4	0,08	>=2015
Terreininrichting	Betonmixer	150	50%	15	0,4	0,45	>=2015
	Graafmachine	100	60%	40	0,3	0,72	>=2015
	Tractor	75	50%	30	0,4	0,45	>=2015
<b>Totale emissie in kg NO<sub>x</sub> /jaar</b>						<b>5,49</b>	

<sup>1</sup> TNO. (2014), Update NO<sub>x</sub>-emissiefactoren kleine vuurhaarden - glastuinbouw en huishoudens.

<sup>2</sup> De belasting is het vermogen van het mobiele werktuig wat gemiddeld gebruikt wordt.



Werkverkeer (bron 4):

Wat betreft het werkverkeer is rekening gehouden met de volgende ritten per etmaal. Deze gegevens zijn door de opdrachtgever verstrekt.

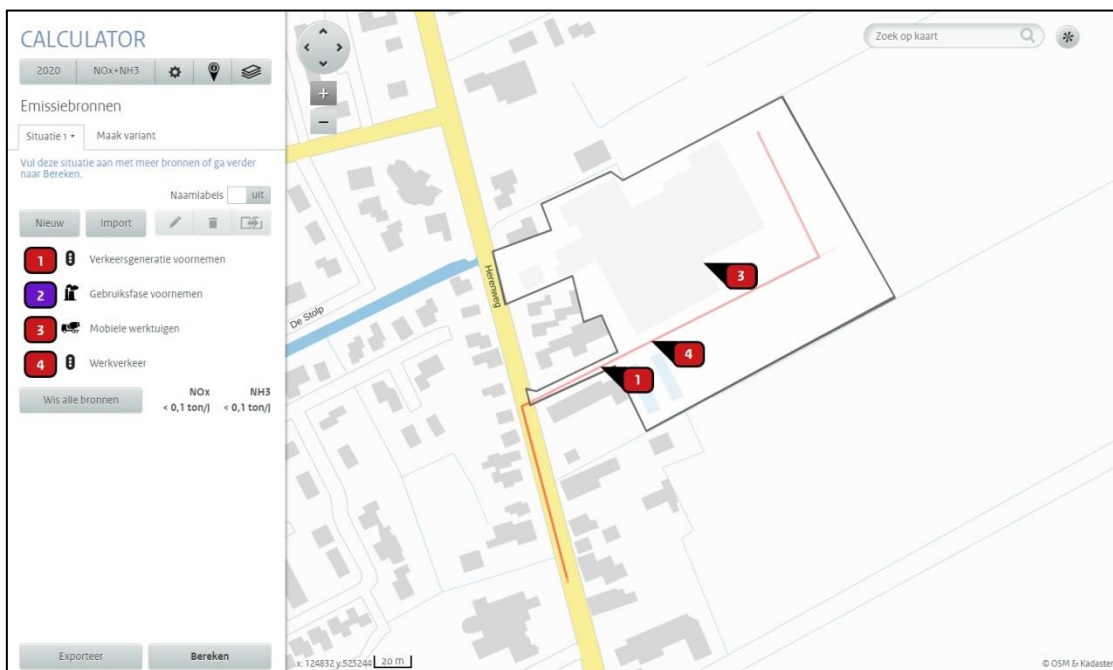
- licht verkeer 4 ritten/etmaal;
- middelzwaar vrachtverkeer 4 ritten/etmaal;
- zwaar vrachtverkeer 2 ritten/etmaal.

De totale emissie van het werkverkeer bedraagt ongeveer 2,69 kg NO<sub>x</sub>/jr.

De totale emissie van het project bedraagt ongeveer 14,92 kg NO<sub>x</sub>/jr.

### Model

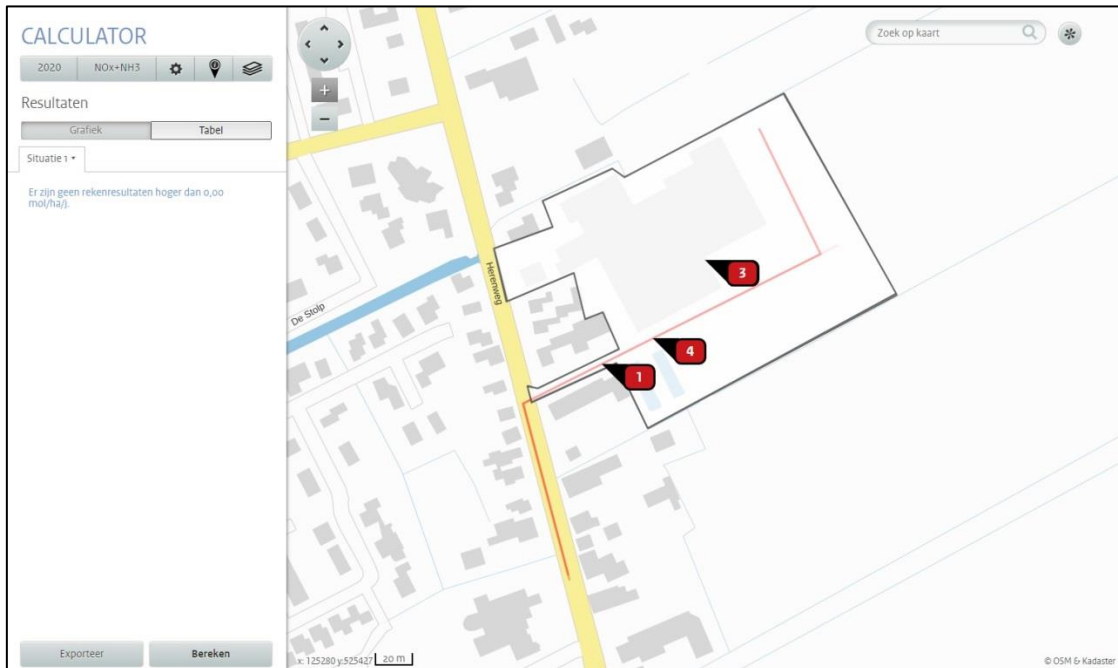
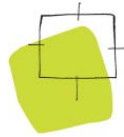
De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS-pakket (11 november 2019). Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 1. AERIUS-model

### REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

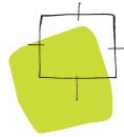
De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen natuurgebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen.



Afbeelding 2. Rekenresultaat

#### ECOLOGISCHE BEOORDELING

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Een vergunning van de Wnb is in het kader van de stikstofdepositie dan ook niet nodig.



Ruimte voor de leefomgeving

## **Bijlage 1. AERIUS-berekening**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van Diepen Bloembollen BV	Herenweg 28a, 1718 AE Hoogwoud

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herenweg 28a Hoogwoud	RYna4u3JzbfR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 november 2019, 13:24	2020	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	14,92 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

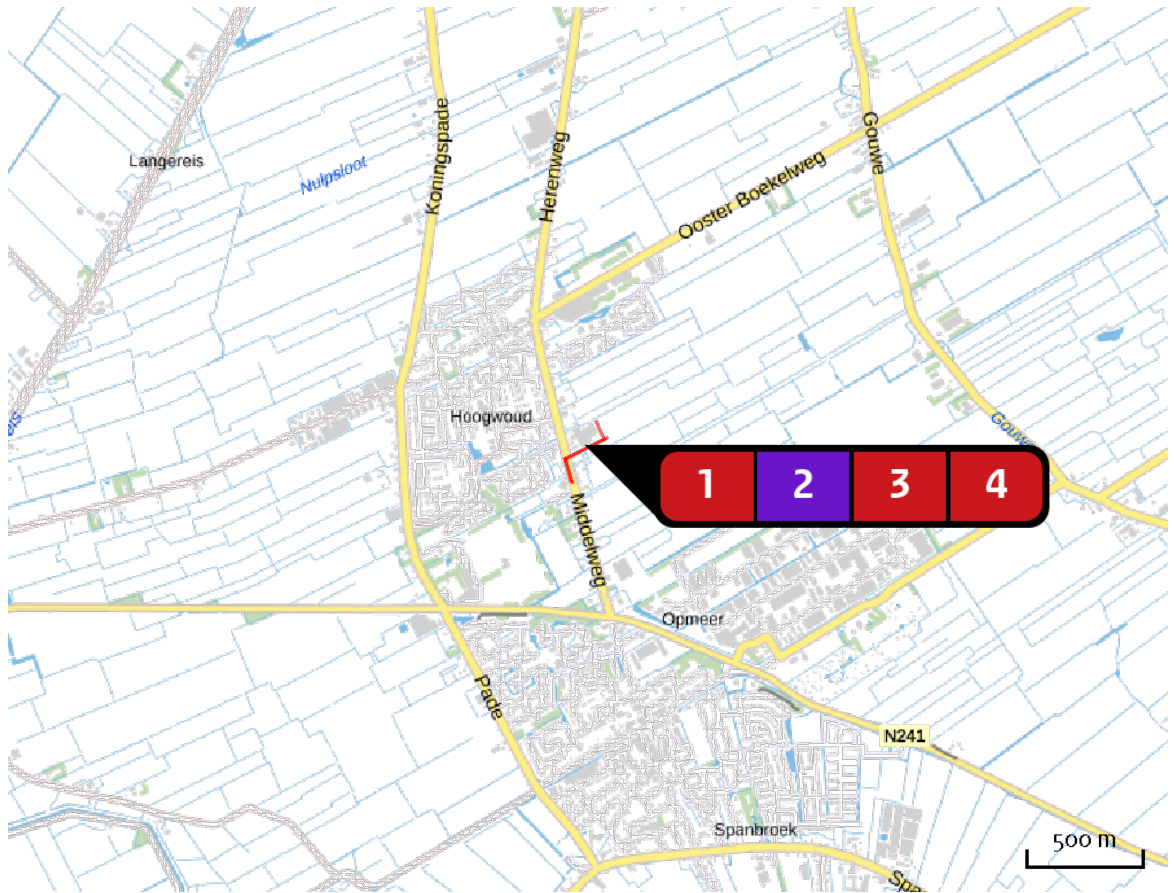
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Ontwikkeling bedrijfsterrein met de realisatie van twee loodsen.



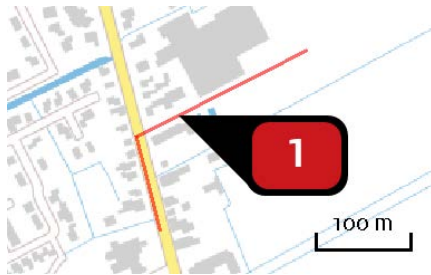
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

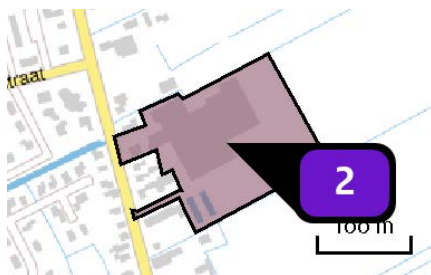
Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Verkeersgeneratie voornemen Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,84 kg/j
<b>2</b>	Gebruiksfase voornemen Industrie   Overig	-	4,90 kg/j
<b>3</b>	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	5,49 kg/j
<b>4</b>	Werkverkeer Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,69 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

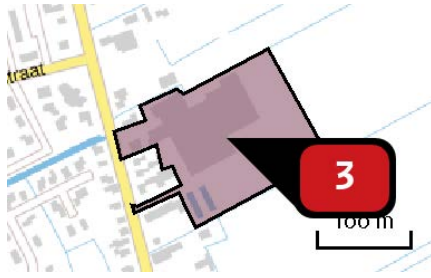


Naam **Verkeersgeneratie voornemen**  
 Locatie (X,Y) **124987, 525259**  
 NOx **1,84 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Gebruiksfase voornemen**  
 Locatie (X,Y) **125046, 525318**  
 Uitstoothoogte **22,0 m**  
 Oppervlakte **2,3 ha**  
 Spreiding **11,0 m**  
 Warmteinhoud **0,280 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **4,90 kg/j**



Naam	Mobiele werktuigen
Locatie (X,Y)	125046, 525318
NOx	5,49 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan 200 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonmixer 150 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine 100 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Heistelling 300 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	1,20 kg/j
AFW	Tractor 75 kW (bouw bedrijfsgebouwen)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Kraan 200 kW (bouw huisvesting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonmixer 150 kW (bouw huisvesting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine 100 kW (bouw huisvesting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Tractor 75 kW (bouw huisvesting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonmixer 150 kW (terreininrichting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine 100 kW (terreininrichting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Tractor 75 kW (terreininrichting)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Werkverkeer**  
 Locatie (X,Y) **125016, 525274**  
 NOx **2,69 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,13 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019\_20191018\_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>



## **Bijlage 3 Akoestisch onderzoek**







**Akoestisch Onderzoek V3.0**

Van Diepen Bloembollen

Herenweg 28a  
1718 AE Hoogwoud





het geluidBuro

## Akoestisch Onderzoek V3.0

Van Diepen Bloembollen

Herenweg 28a  
1718 AE Hoogwoud

datum: 21 december 2018

adviseur: Xandra Schuurmans | Cor Kooy

opdrachtgever: Van Diepen Bloembollen  
De heer J. Van Diepen  
Herenweg 28a  
1718 AE Hoogwoud

kenmerk: 1718 AE - 28a W001 21-12-2018V 3.0



© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden vereenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

## I Inhoud van het rapport

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b> .....	<b>6</b>
2.1	Algemeen.....	6
2.2	Toetsingskader .....	7
2.3	Bedrijfssituatie .....	10
2.4	Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel.....	12
<b>3</b>	<b>Rekenresultaten en beoordeling</b> .....	<b>14</b>
3.1	Langtijdgemiddelde en maximaal geluidniveau .....	14
3.2	Indirecte hinder .....	14
3.3	Beoordeling resultaten.....	15
<b>4</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>17</b>
	<b>Bijlagen</b> .....	<b>18</b>

Bijlage A: Overzichten rekenmodel

Bijlage B: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage C: Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$

Bijlage D: Bronsterkte gegevens

## 1 Inleiding

In opdracht van Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de inrichting aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van de activiteiten van het toekomstige bedrijf in de omgeving optreden.

De initiatiefnemer is voornemens om op de locatie Herenweg 28a te Hoogwoud het bestaande bedrijf verder uit te breiden. De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Voor het opstellen van het bestemmingsplan moet een herzieningsprocedure worden doorlopen. Daarom dient de goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld. In een later stadium wordt een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan.

Om de geluidbelasting op de gevels van de omliggende woningen te bepalen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit rapport zijn de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek opgenomen en is een beoordeling in het kader van de goede ruimtelijke ordening uitgevoerd. Tevens is een beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit uitgevoerd. Hiervoor zijn de berekende geluidniveaus getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (type B-inrichting). Het betreft een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden.

Voorliggend akoestisch rapport doet verslag van de bevindingen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Algemeen

Het bedrijf Van Diepen Bloembollen is gesitueerd aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. Het bedrijf is gelegen in de lintbebouwing grenzend aan het noordoostelijk gelegen buitengebied van Hoogwoud.

De initiatiefnemer is voornemens om het bestaande bedrijf verder uit te breiden. In de toekomstige situatie wordt het bouwvlak vergroot tot 2 ha om de toekomstige uitbreiding van het bedrijf mogelijk te maken. Om de blijvende groei te faciliteren, wordt een extra hal achter op het terrein gebouwd met een goothoogte van 6 meter waar tulpen en bollen worden verwerkt.

De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan volgens de gemeente Opmeer. Door de gemeente wordt een nieuw akoestisch onderzoek van de gehele inrichting in de toekomstig gewenste situatie gevraagd. Bij het doorlopen van een herzieningsprocedure, was namelijk het op de locatie uitgevoerd akoestisch onderzoek uit 2015 (kenmerk 1718 AE – 28a W001 22-04-2015 V1.0) van het bestemmingsplan bijgevoegd. Echter in dit onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van de buitenruimte niet meegenomen. De gemeente geeft aan dat het plan wordt getoetst in het kader van een ruimtelijke procedure, waarbij de piekgeluiden afkomstig van het laden en lossen, zoals het manoeuvreren van vrachtwagens ook in de toetsing moet worden betrokken.

In onderstaande figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de huidige bedrijfslocatie en de uitbreidingslocatie (blauw omlijnd).



**Figuur 2.1** Lokale huidige situatie Van Diepen Bloembollen en uitbreiding agrarisch bouwvlak

Onderstaande figuur geeft de toekomstige situatie van het bedrijf weer.



**Figuur 2.2** Impressie toekomstige situatie Van Diepen Bloembollen

## 2.2 Toetsingskader

### 2.2.1 Ruimtelijke onderbouwing VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”

In deze paragraaf wordt inzicht gegeven in het wettelijk kader voor de beoordeling van het milieuaspect geluid bij een ruimtelijke onderbouwing met het oog op een wijziging van het bestaande bestemmingsplan.

Indien er sprake is van een wijziging van het bestemmingsplan, dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Er dient te worden nagegaan of met een ‘voorgenomen’ initiatief de kans op hinder in de omgeving toeneemt in casu of er nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De basis hiervoor is de VNG-uitgave ‘bedrijven en milieuzonering’ (editie 2009). In deze uitgave wordt een handreiking gegeven op basis waarvan een beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten bij specifieke afstanden tussen bedrijvigheid en woningen. Als woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen is het initiatief tot uitbreiding alleen gemotiveerd mogelijk. Aangetoond moet worden dat bij de omliggende woningen het woon- en leefklimaat niet wordt aangetast en het functioneren van bedrijven niet wordt aangetast.



Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken.

Op basis van de VNG-publicatie blijkt dat Van Diepen Bloembollen een milieucategorie 2 bedrijf is, waarvoor een richtafstand geldt van 30 meter. Omdat de Herenweg een relatief drukke weg is en er in de nabijheid van de woningen diverse bedrijven liggen, is er sprake van een gebied met functiemenging en geldt daardoor een richtafstand van 10 meter.

Volgens de VNG-publicatie dient voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan te worden gevolgd. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.

1. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
  - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
    - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde)
    - 65 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde)
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
  - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde)
    - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde)
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
2. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
  - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'rustige woonwijk'* van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde)
    - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde)
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
  - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype *'gemengd gebied'* van maximaal:
    - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde)
    - 70 dB(A) maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer
    - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 is vrijstelling doorgaans niet mogelijk.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan mede omdat er sprake is van een gebied met functiemenging daardoor een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde worden gehanteerd.

### 2.2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Van Diepen Bloembollen valt onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. In dit rapport zijn alleen de meest relevante (akoestische) onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van het ministerie van [Infrastructuur en Milieu](#) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](#).

Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluid ( $L_{Ar,LT}$ ) en voor piekgeluiden ( $L_{Amax}$ ). De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in dag, avond en nacht. Het betreft een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden. Hiervoor gelden op grond van artikel 2,17 lid 5 de volgende geluidvoorschriften:

**Tabel 2.1** De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 06.00 - 19.00 uur		Avond 19.00 - 22.00 uur		Nacht 22.00 - 06.00 uur	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
	Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw	45	70	40	65	35

**Enkele belangrijke aandachtspunten**

- De geluidnorm voor piekgeluiden is in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- De genoemde waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn alleen van toepassing op de vast opgestelde bronnen en toestellen; laad- en losactiviteiten vallen hier niet onder en zouden in principe niet hoeven te worden getoetst aan de normen.

**2.2.3 Indirecte hinder**

Het geluid van het wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de ‘Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer’ van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld.

De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van  $L_{Aeq} = 50$  dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van  $L_{Aeq} = 65$  dB(A). In tabel 2.2 zijn deze grenswaarden samengevat.

**Tabel 2.2** Grenswaarden voor wegverkeer (indirecte hinder) van en naar de inrichting, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$
Voorkeurswaarde bij woningen van derden	50	45	40
Grenswaarde bij woningen van derden	65	60	55

In principe stelt het Activiteitenbesluit niet dat de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) moet worden getoetst. De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking een aantal mogelijke criteria.

In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijnsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg. In het geval van het bedrijf Van Diepen Bloembollen bevinden de voertuigen zich dan nog steeds op de Herenweg en kunnen wel worden toegeschreven aan het bedrijf.

## 2.3 Bedrijfssituatie

### 2.3.1 Algemeen

Het bedrijf Van Diepen Bloembollen houdt zich bezig met het telen en broeien/trekken van tulpen. Er zijn plannen om 3 uitbreidingen van de gebouwen te realiseren. Dit past niet bij het vigerende bestemmingsplan en daarom wordt het agrarische bouwvlak behorende bij het bestaande bedrijf uitgebreid. Opgemerkt wordt dat er niet veel meer voertuigbewegingen ten opzichte van de huidige situatie komt, omdat de tulpen op locatie compacter verpakt worden.

### 2.3.2 Het bedrijfsproces (cyclus)

Het bedrijfsproces start bij het planten van de bollen in de herfst, alle werkzaamheden worden in eigen beheer uitgevoerd. De werkzaamheden beginnen regulier om 7:30 uur en eindigen overwegend om 17.00 uur. Van overwerk situaties is geen sprake.

Gemiddeld telt het personeelsbestand 3 tot 20 personen, in drukke periodes wordt er namelijk extra personeel ingezet voor het planten en oogsten van de bloembollen op het land. Ook de in pandige verwerkingswerkzaamheden vereisen dan tijdelijk meer inzet van personeel. Het bedrijf beschikt over 30 hectare eigen grond noordoostelijk van de inrichting en er wordt 40 hectare grond gehuurd in een straal van 20 km rond het bedrijf.

Zodra de bollen geoogst worden in juni en juli gaan deze op transport naar het bedrijf aan de Herenweg 28a waar de verdere verwerking plaats vindt binnen de afdeling bloemverwerking. Deze in pandige bewerkingen betreffen hoofdzakelijk het spoelen, drogen, pellen en sorteren van de bloembollen.

Een deel van de geoogste bollen wordt voor export afgevoerd en een deel wordt in de winterperiode tot bloem getrokken in de kassen (het zogenaamde broeiproces). Alvorens het broeiproces kan plaatsvinden, worden de bollen – bij de juiste temperatuur geprepareerd in de koelcel. De koude behoefte die de tulp normaliter in de winter buiten op het land krijgt wordt hiermee nagebootst. Op deze wijze wordt het natuurlijk proces vervroegd en kunnen de tulpen met behulp van de broeikassen in de winter gefaseerd worden verwerkt en geoogst.

Het broeien van de bloembollen vindt plaats op watercultuur zonder toevoegingen van meststoffen en bestrijdingsmiddelen, de bloembol heeft op het land voldoende inhoud en resistentie opgebouwd om zijn bloem (de tulp) te kunnen maken.

De bedrijfsbebauwing bestaat uit verwerkingshallen en kas, de kassen worden in de zomerperiode gebruikt voor het drogen van de bollen (gratis warmte) en in de winter voor het broeien van de tulpen. Voor de broei wordt er gebruik gemaakt van een gasgestookte ketel. De beide oostelijk gelegen hallen zijn ingericht met koelcellen en verwerkingslijnen en dienen tevens voor opslag van machinerie en fust. Aan en afvoer vindt plaats via beide verharde opritten westelijk en zuidelijk van het bedrijf.

### 2.3.3 De representatieve bedrijfssituatie

De RBS dient, overeenkomstig de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, die zich meer dan 12 dagen per jaar voordoet.

In overleg met de eigenaar van de inrichting, zijn de uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Hierbij is gekozen om de betrokken vervoersbewegingen die zich voordoen tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie te combineren om daarmee een relatief worst-case benadering te simuleren. In overleg met de opdrachtgever zijn de vervoersbewegingen over de beide inritten van het bedrijf verdeeld.

Belangrijke geluidbronnen zijn de vervoersbewegingen van de vrachtwagen, eigen tractoren en personenwagens van personeel op het eigen terrein (over de beide inritten). Binnen de inrichting zijn een aantal elektrische heftrucks in bedrijf. Deze voertuigen zijn inpandig in gebruik en dus akoestisch niet relevant.

De vrachtwagen rijdt maximaal 2 keer in de ochtendperiode na 07:30 uur en kan via de noordelijke en zuidelijke inrit plaatsvinden. Dit geldt tevens voor de rijroute van de personenwagens van personeel. De rijroute van de tractoren vindt alleen via de zuidelijke inrit plaats.

Inclusief manoeuvreren en rijden op het terrein hebben de voertuigen binnen de grenzen van het bedrijf een snelheid van 10 km/u.

### 2.3.4 Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

#### Stationaire geluidbronnen

In tabel 2.3 zijn de akoestische gegevens van de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Bronnen die niet zijn opgenomen, zijn als akoestisch niet relevant beoordeeld.

Momenteel staan 2 condensorbanken buiten opgesteld. Hier wordt een nieuwe bedrijfshal gebouwd, zodat de bestaande condensorbanken binnen komen te staan en akoestisch niet relevant meer zijn. Er zijn plannen om in de toekomst nog 2 koelcellen in de nieuwe bedrijfshal te realiseren en daarom worden twee condensorbanken ten oosten van de nieuwe bedrijfshallen geplaatst.

**Tabel 2.3** Uitgangspunten bedrijfssituatie stationaire geluidbronnen en installaties

Geluidbron	$L_{wr}/L_{wamax}$ in dB(A)		Bedrijfsduur per etmaalperiode [% tenzij anders vermeld]		
			Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
<i>Representatieve bedrijfssituatie</i>					
Condensorbank, Alva Laval (1 stuks) <sup>1)</sup>	90	--	70% van de tijd	50% van de tijd	30 % van de tijd
Luchtinlaat op het dak	80	--	13 uur	3 uur	7 uur
Afvoer gasgestookte ketel	75	--	13 uur	3 uur	7 uur

<sup>1)</sup> Het vermelde geluidvermogeniveau is tijdens het in bedrijf zijn van de 5 ventilatoren op de condensorbank ten tijde van maximale capaciteit gedurende het hoogste toerental. In het model is dit maximale geluidvermogeniveau opgenomen. De condensorbank is echter niet 100 % van de tijd actief met het koelproces. De ventilatoren op de condensorbank zijn in de dagperiode met 70% van het hoogste toerental, in de avondperiode met 50% en in de nachtperiode met 30% van het hoogste toerental in bedrijf. In het model is het geluidvermogeniveau van de condensorbank gecorrigeerd met de bedrijfsduurcorrectie (Cb) namelijk: 1,5 dB(A) in de dagperiode, 3 dB(A) in de avondperiode en 5 dB(A) in de nachtperiode.

## Mobiele geluidbronnen

In tabel 2.4 zijn de akoestische uitgangspunten van de mobiele bronnen opgenomen.

**Tabel 2.4** Uitgangspunten bedrijfssituatie mobiele geluidbronnen

Geluidbronnen	Geluidbronvermogen		Aantal		
	$L_w$	$L_{wamax}$	Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie					
Vrachtwagen afvoer bloembollen	102	106	2 x	--	--
Tractoren divers (planten en oogst)	97	101 <sup>1)2)</sup>	2 x	--	--
Personenwagens personeel	89	97 <sup>3)</sup>	6 x	--	--

<sup>1)</sup> Aan de tractoren zijn meerdere geluidmetingen verricht.

<sup>2)</sup> Niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronvermogen.

<sup>3)</sup> Piekbronnen t.g.v. dichtslaan van portieren van personenwagens

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. Ten gevolge van het manoeuvreren van personenwagens en ten gevolge van het dichtslaan van portieren zijn piekbronnen opgenomen op het terrein van het bedrijf. Hiermee zijn de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen in de omgeving berekend. Er zijn piekbronnen opgenomen voor het dichtslaan van portieren en het manoeuvreren van de vrachtwagens.

### 2.3.5 Indirecte hinder

In tabel 2.5 is het wegverkeer van en naar het bedrijf samengevat. In de berekeningen is uitgegaan van een worst-case scenario waarbij alle verkeersbewegingen via beide richtingen, zowel in noordelijk als in zuidelijke richting kunnen verlopen.

**Tabel 2.5** Gecumuleerde verkeersbewegingen indirecte hinder (worst case)

Geluidbron (RBS+IBS)	Geluidbronvermogen $L_{Aeq}$ in dB(A)	Aantal (vice versa)		
		Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 07.00 uur
Vrachtwagen afvoer bloembollen	106	4 x	--	--
Tractoren (planten en oogst)	100	4 x	--	--
Personenwagens personeel	93	12 x	--	--

De gemiddelde rijsnelheid van de verschillende voertuigen op de openbare weg bedraagt gemiddeld 35 km/uur.

## 2.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel

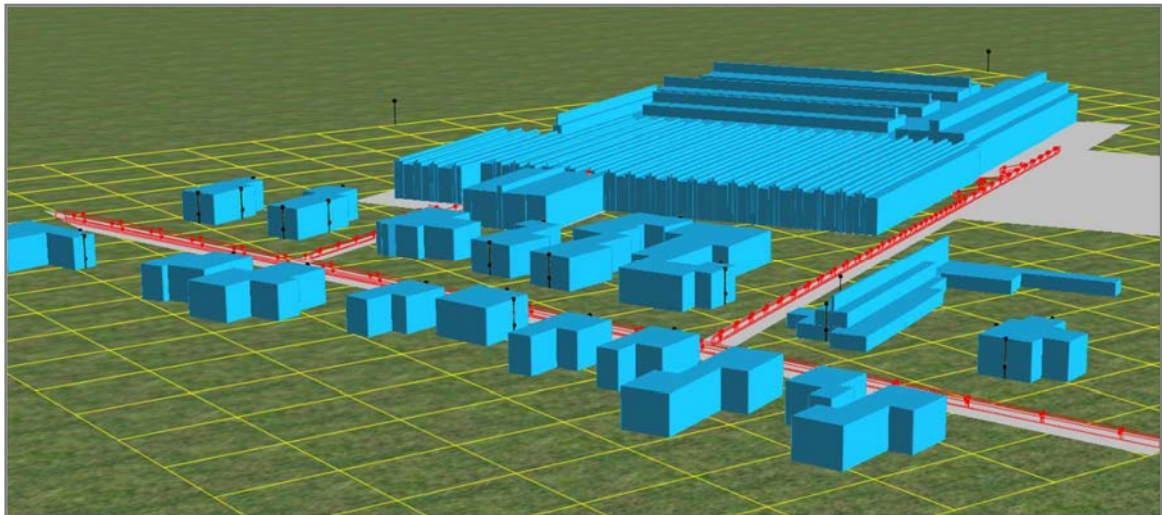
Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu versie 4.30. Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de in de directe omgeving gelegen maatgevende woningen van derden aan de Herenweg in Hoogwoud.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). Voor woningen is in de dagperiode het geluidniveau berekend op een hoogte van 1,5 meter. In de avond- en nachtperiode vinden behoudens enkele continue stationaire bronnen, geen activiteiten plaats binnen het bedrijf.

De brongegevens zijn gebaseerd op kentallen en metingen van vergelijkbare installaties op andere locaties. Aan een aantal geluidbronnen (o.a. de activiteit van de tractoren en de condensorbank t.b.v. de koeling) zijn tijdens een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek in 2015 geluidmetingen uitgevoerd.

Er is met betrekking tot de bronvermogens van de vracht- en personenwagens gebruik gemaakt van 'algemeen geaccepteerde' kentallen die in vergelijkbare situaties en vergelijkbare bedrijven eerder zijn gemeten. Het bronvermogen van de vrachtwagen komt overeen met een beheerste rijstijl op eigen terrein.

Onderstaande figuur is een 3D weergave van het rekenmodel.



**Figuur 2.3** Rekenmodel in 3D weergave

In bijlage A is een illustratie van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage C zijn de rekenresultaten opgenomen. In bijlage D is de uitwerking van de meetgegevens opgenomen.



### 3 Rekenresultaten en beoordeling

#### 3.1 Langtijdgemiddelde en maximaal geluidniveau

In de onderstaande tabel zijn de berekende geluidniveaus weergegeven op de meest maatgevende woningen van derden voor de gehele toekomstige bedrijfssituatie.

Opgemerkt wordt dat de dagperiode om 6.00 uur begint, dit conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit en inherent aan agrarische gelieerde activiteiten/ werkzaamheden, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Bij de maximale geluidniveaus is tussen haakjes de waarde weergegeven indien voor de dagperiode laad- en losactiviteiten en het rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid buiten de beoordeling zijn gelaten (conform toetsing aan het Activiteitenbesluit).

**Tabel 3.1** Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau in dB(A)

Ontvangerpunten		Hoogte (m)	Langtijdgemiddeld (L <sub>Ar,LT</sub> )			Maximaal geluidniveau <sup>1)</sup>		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01-03	1,5 / 5,0	Herenweg 32, woning	28	26	26	61 (56)	--	--
04-06	1,5 / 5,0	Herenweg 30, woning	38	30	30	70 (64)	--	--
07-08	1,5 / 5,0	Herenweg 28, woning	31	33	33	63 (53)	--	--
09-10	1,5 / 5,0	Herenweg 26, woning	33	32	32	62 (35)	--	--
11-12	1,5 / 5,0	Herenweg 24, woning	41	25	25	68 (35)	--	--
13-14	1,5 / 5,0	Herenweg 22, woning	41	25	< 25	<b>74</b> (46)	--	--
19	1,5 / 5,0	Herenweg 21, woning	34	< 25	< 25	<b>73</b> (39)	--	--
20	1,5 / 5,0	Herenweg 23, woning	33	< 25	< 25	<b>71</b> (33)	--	--
21-22	1,5 / 5,0	Herenweg 25, woning	30	< 25	< 25	66 (36)	--	--
25	1,5 / 5,0	Herenweg 29, woning	30	26	26	70 (50)	--	--
31	-- / 5,0	Rekenpunt, 50 m oost	--	44	42	32 (25)	--	--

<sup>1)</sup> De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

#### 3.2 Indirecte hinder

In tabel 3.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de maatgevende woningen vanwege het verkeer van en naar de inrichting samengevat.

**Tabel 3.2** Berekende equivalente geluidniveaus vanwege wegverkeer in dB(A)

Beoordelingspunt		L <sub>Aeq</sub> [dB(A)]					
		dag 07:00 - 19:00 uur		avond 19:00 - 23:00 uur		nacht 23:00 - 07:00 uur	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
19	Herenweg 21, woning	42	50	--	45	--	40
22	Herenweg 25, woning	44	50	--	45	--	40

Uit de toetsing van de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

### 3.3 Beoordeling resultaten

#### 3.3.1 Goede ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening is alleen de uitbreiding van het agrarische bouwvlak, met de uitbreidingen van de hal van belang. Nieuwe geluidbronnen betreffen twee condensorbanken ten behoeve van het realiseren van koelcellen in de nieuwe bedrijfshal, ten oosten van de nieuwe bedrijfshallen. De geluidbijdrage ten gevolge van deze bronnen zijn op de woningen aan de Herenweg niet relevant in verband met de afschermende bedrijfshallen.

##### *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau*

Het maximaal optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen bedraagt in de dagperiode 41 dB(A). De rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op het terrein van het bedrijf is voor de woning op de Herenweg 24 de bron met de grootste bijdrage in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden er, met uitzondering van de toekomstige condensorbanken aan de oostzijde van het bedrijf en de luchtinlaat en afvoerkanaal van de gasketel, geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen daarmee in alle perioden ruimschoots aan de grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode, uit de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening (VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering') voor een gemengd gebied.

##### *Maximale geluidniveaus*

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het maximale geluidniveau op de woning aan de Hogeweg 22 in de dagperiode maximaal 74 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidniveau uitsluitend bepaald door de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit van het bedrijf.

Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit een bestaande situatie is, die niet verandert. Bij een maximaal geluidniveau van 74 dB(A), voldoet het binnenniveau nog aan  $L_{Amax}$  van 55 dB(A) bij een gevelwering van 19 dB(A). De verwachting is dat bij de woningen deze geluidwering wel wordt gehaald. Gesteld kan worden dat voorbijrijdende vrachtwagens en tractoren op de Hogeweg ook deze piekgeluiden veroorzaken. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: *De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.* De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden.

Gelet op het bovenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en bestaan er vanuit een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid geen belemmeringen voor de uitbreiding van het agrarisch bouwvlak.



### 3.3.2 Activiteitenbesluit

#### *Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau*

De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit in de dag, avond en nacht voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden is 45, 40 en 35 dB(A). Zoals hierboven aangegeven bedraagt het maximaal optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen in de dagperiode 41 dB(A) ten gevolge van de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de het terrein van het bedrijf in de dagperiode. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat voor alle woningen voldaan kan worden aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen daarmee in de dagperiode ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

#### *Maximale geluidniveaus*

Als er wordt getoetst conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit kunnen de piekgeluiden in de dagperiode buiten beschouwing blijven, alsmede het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Uit de berekende maximale geluidniveaus blijkt dat dan bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

#### Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet met een waarde van 44 dB(A) in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

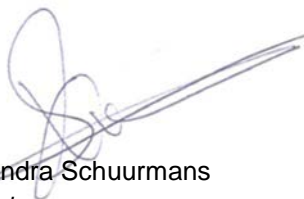
## 4 Conclusie

In opdracht van Van Diepen Bloembollen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de inrichting aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. De ontwikkeling past niet in de vigerende bestemmingsplan. Voor het opstellen van het bestemmingsplan moet een herzieningsprocedure worden doorlopen. Daarom dient de goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld. In een later stadium wordt een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan.

Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De berekende geluidniveaus voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de maatgevende omliggende woningen voldoen aan de richtwaarden waarmee kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit zoals deze gelden.
- In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het maximale geluidniveau op de woning aan de Hogeweg 22 in de dagperiode maximaal 74 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidniveau uitsluitend bepaald door de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit van het bedrijf. Geconcludeerd is dat er nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en vanuit een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid, bestaan er geen belemmeringen voor de uitbreiding van het agrarisch bouwvlak.
- Als het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie getoetst wordt conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit kunnen de piekgeluiden ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing blijven, alsmede het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Uit de berekende maximale geluidniveaus blijkt dat dan bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

### Het GeluidBuro

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Xandra Schuurmans', written over a horizontal line.

Xandra Schuurmans  
*adviseur*

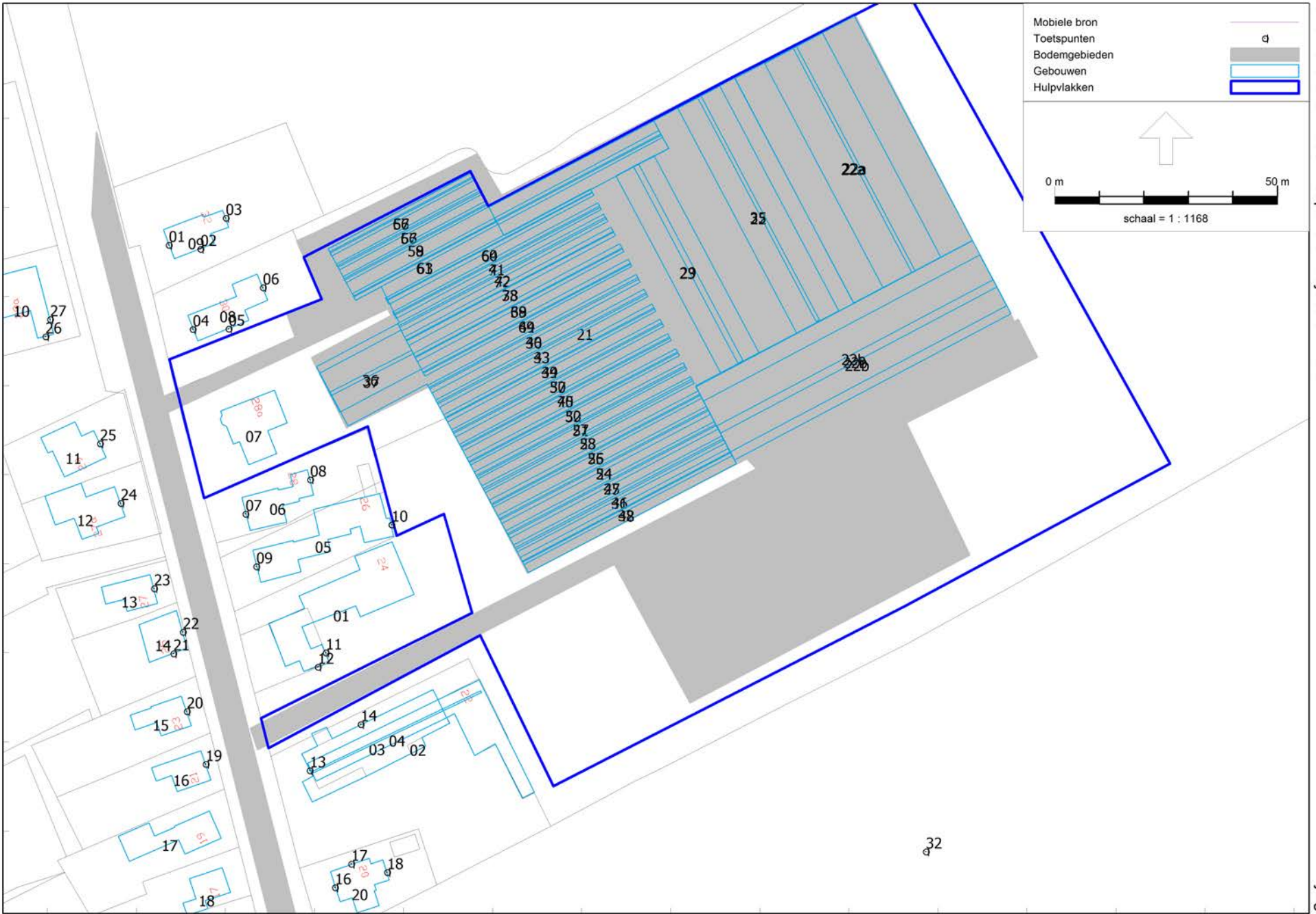


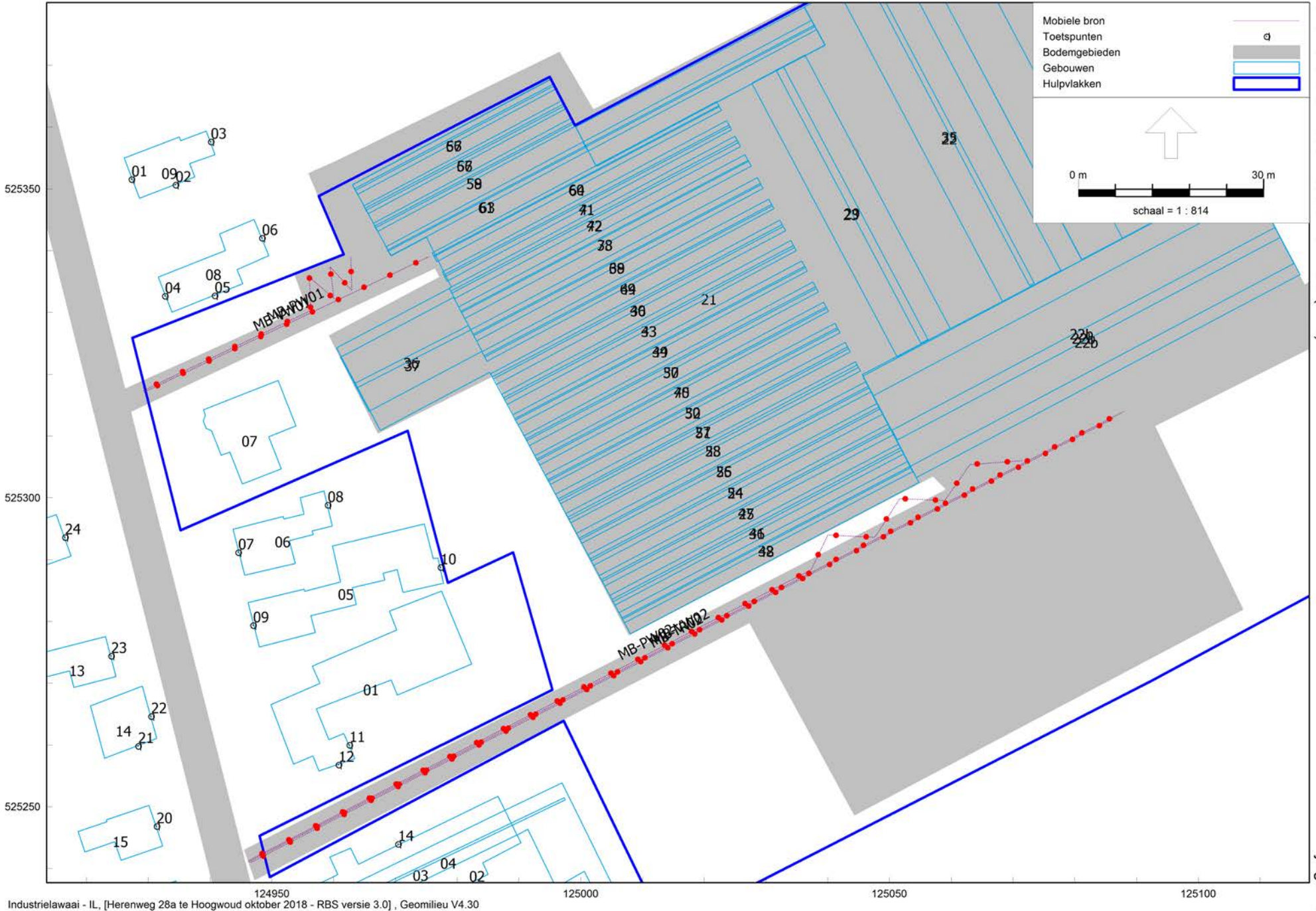
## Bijlagen



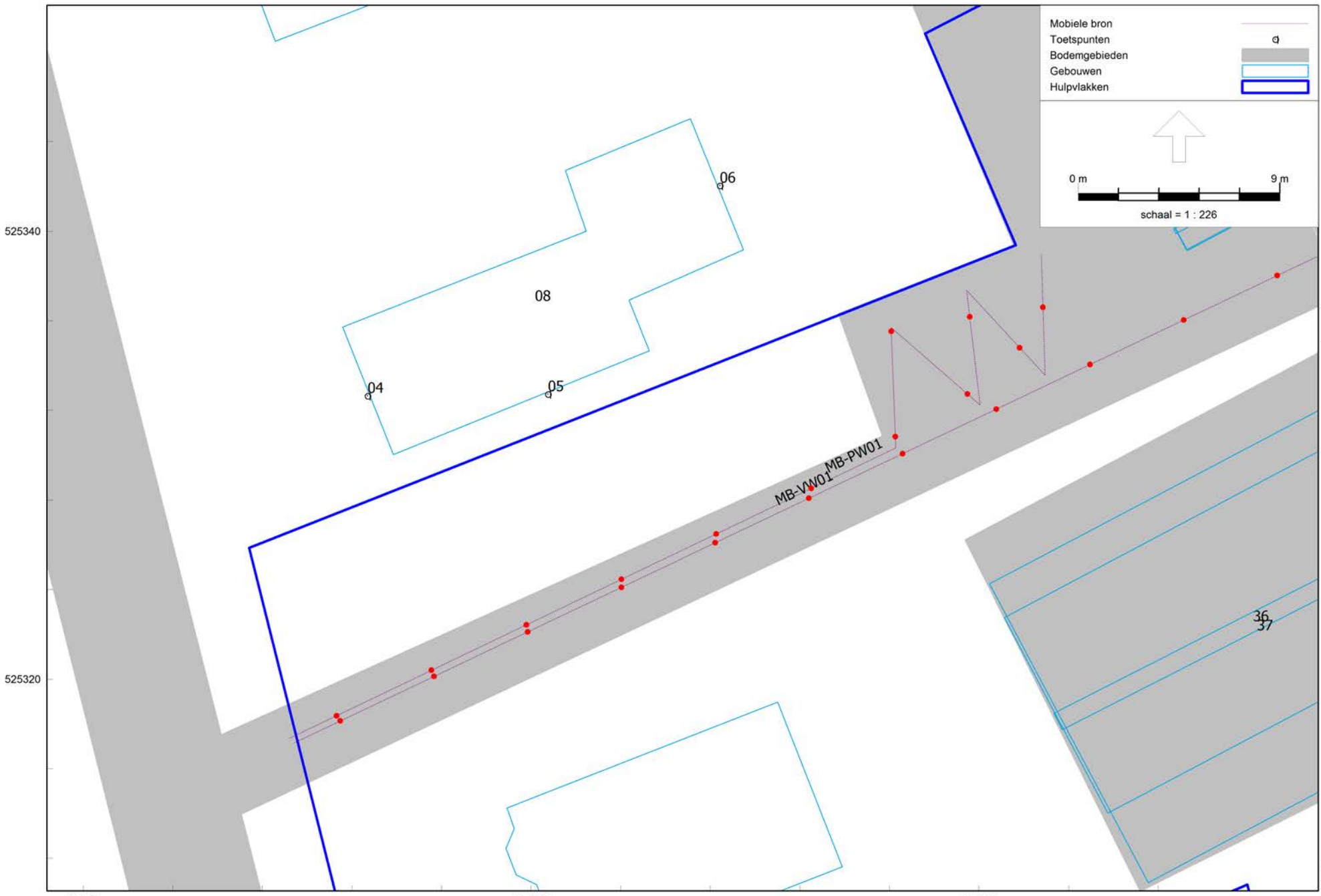




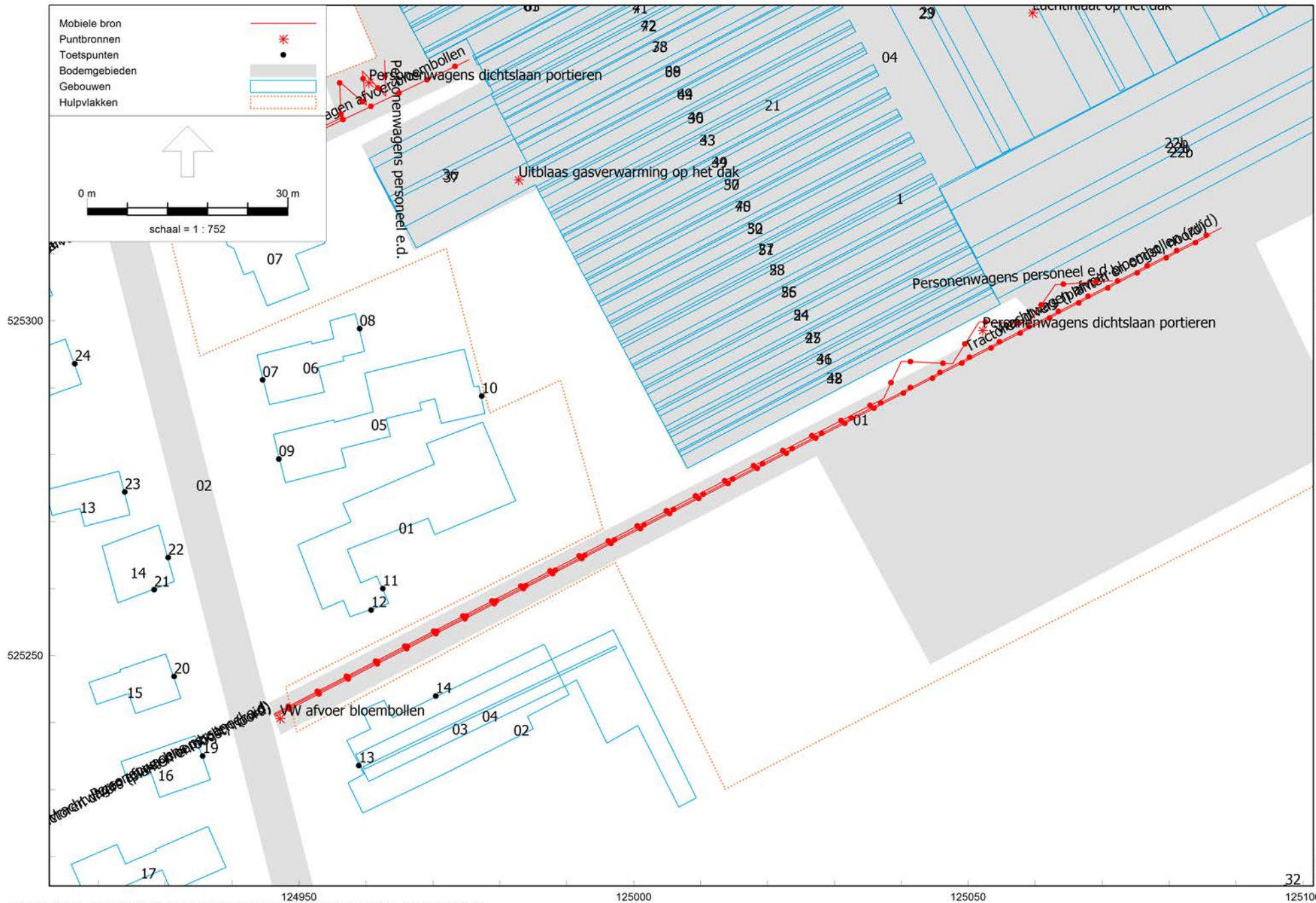


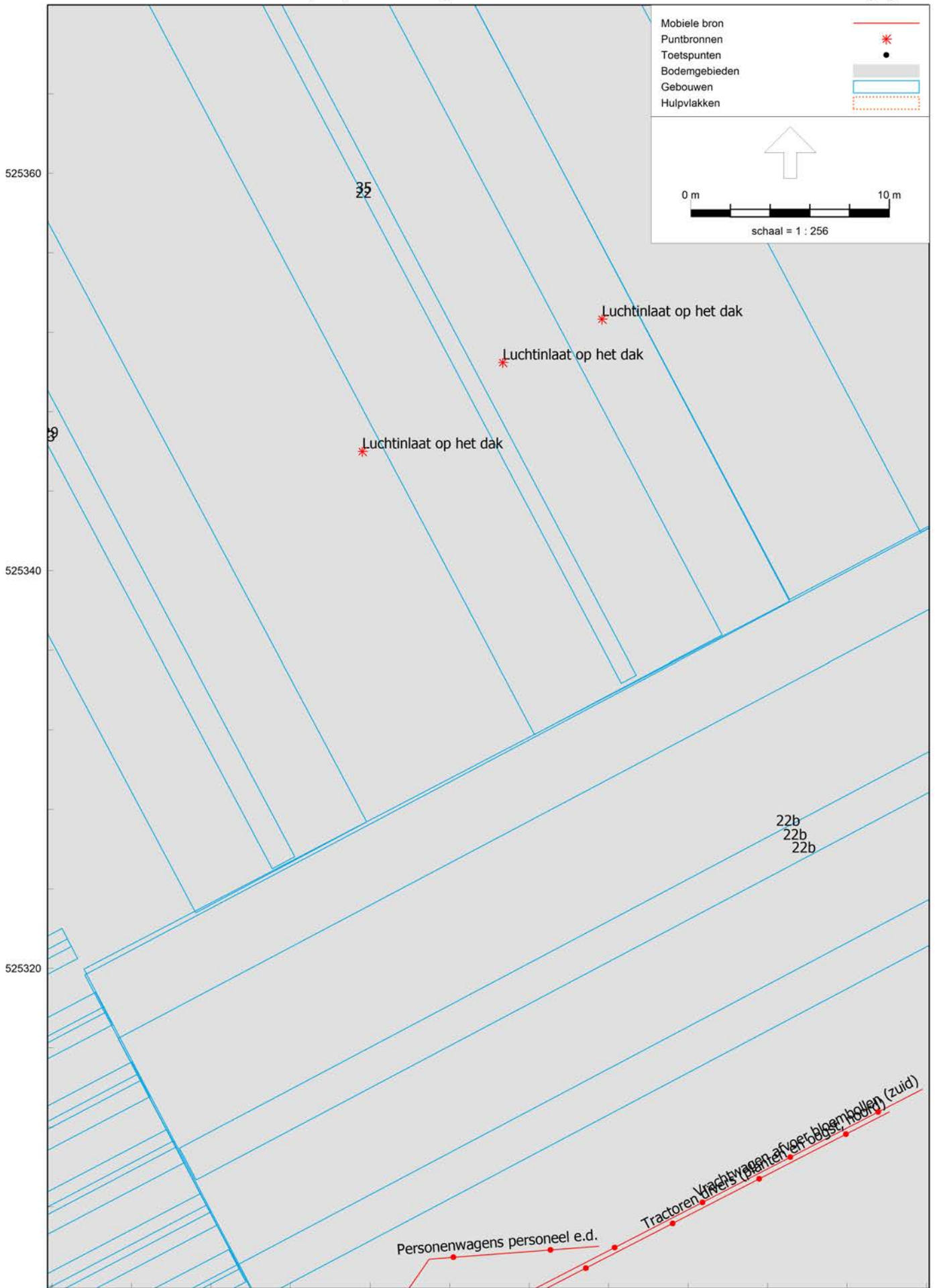




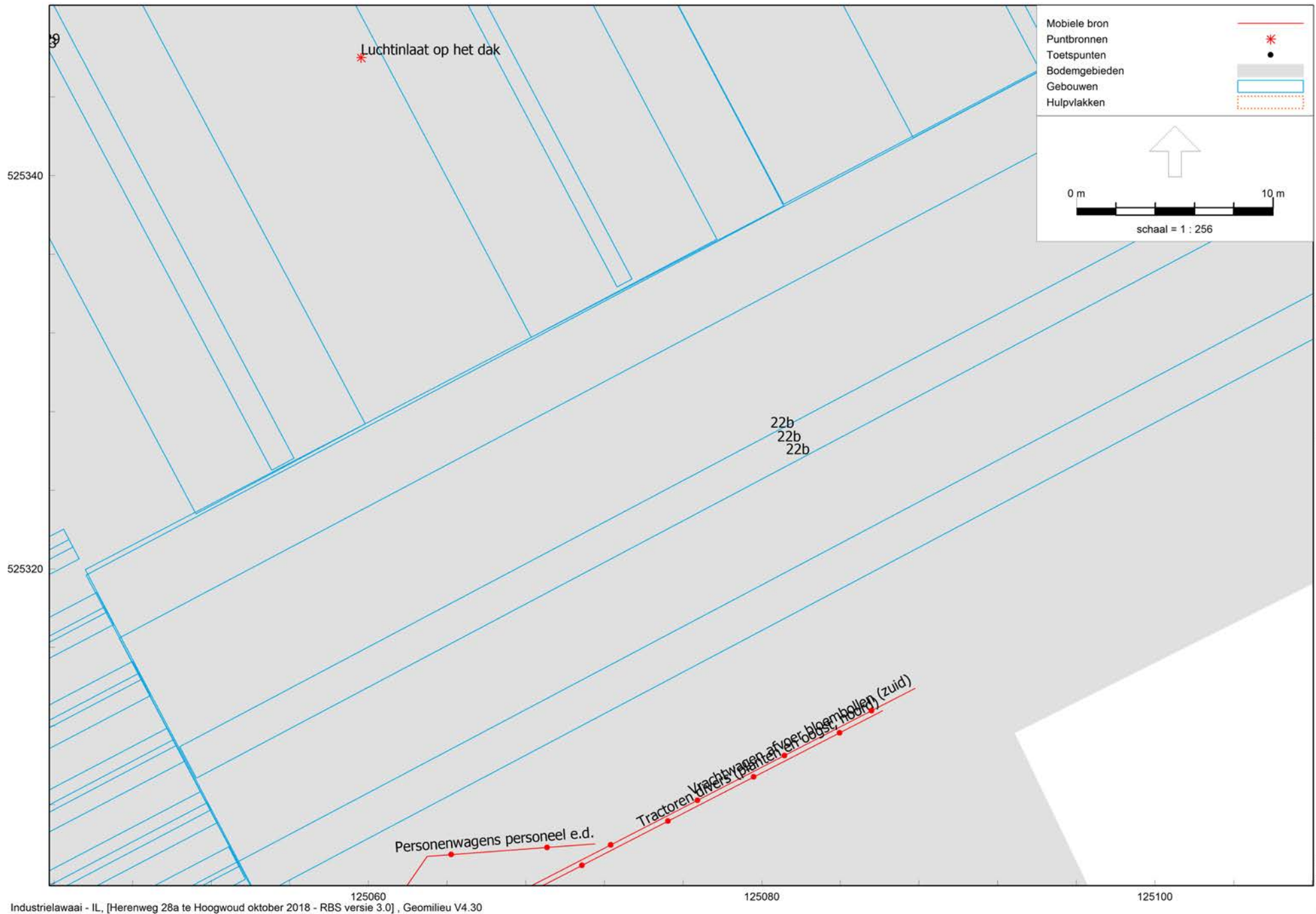














Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Bronnen bedrijf	118	1	12:08, 15 okt 2018	03	Condensorbank, Alva Laval	Punt	125108,39	525355,14	2,50	2,50	0,00
Bronnen bedrijf	1467	1	10:57, 16 okt 2018	05	Luchtinlaat op het dak	Punt	125071,68	525352,66	0,50	0,50	6,00
Bronnen bedrijf	1468	1	10:57, 16 okt 2018	06	Luchtinlaat op het dak	Punt	125066,69	525350,48	0,50	0,50	8,00
Bronnen bedrijf	1469	1	10:57, 16 okt 2018	07	Luchtinlaat op het dak	Punt	125059,62	525346,01	0,50	0,50	6,00
Bronnen bedrijf	1711	1	10:15, 15 okt 2018	07	Uitblaas gasverwarming op het dak	Punt	124982,83	525321,04	0,75	0,75	6,00
Bronnen bedrijf	1712	1	12:06, 16 okt 2018	04	Condensorbank, Alva Laval	Punt	125105,54	525360,41	2,50	2,50	0,00
LAmox	1463	3	10:16, 11 okt 2018	VW-max1	VW afvoer bloembollen	Punt	124927,78	525316,01	1,00	1,00	0,00
LAmox	1464	3	10:16, 11 okt 2018	VW-max2	VW afvoer bloembollen	Punt	124947,19	525240,58	1,00	1,00	0,00
Activiteitenbesluit	1461	4	11:05, 15 okt 2018	PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	Punt	124960,47	525335,56	0,75	0,75	0,00
Activiteitenbesluit	1462	4	11:05, 15 okt 2018	PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	Punt	125052,18	525298,54	0,75	0,75	0,00

Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bronnen bedrijf	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,098	1,500	2,099	69,984	50,003	29,992	1,55	3,01	5,23
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,098	1,500	2,099	69,984	50,003	29,992	1,55	3,01	5,23
LAmox	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
LAmox	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Activiteitenbesluit	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Activiteitenbesluit	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--

Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	40,70	50,30	62,01	68,35	69,44	69,65	66,74	62,82	52,66	75,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96	0,00	0,00	0,00
LAmaz	Nee	Nee	Nee	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81	0,00	0,00	0,00
LAmaz	Nee	Nee	Nee	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	Nee	Nee	Nee	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	Nee	Nee	Nee	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28	0,00	0,00	0,00

Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,70	50,30	62,01	68,35	69,44	69,65	66,74	62,82	52,66	75,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28



Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Bronnen bedrijf	10	1	14:36, 22 apr 2015	-65	32	MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	Polylijn	125087,79
Bronnen bedrijf	120	1	11:27, 10 okt 2018	-291	32	MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	Polylijn	125086,15
Bronnen bedrijf	122	1	11:28, 10 okt 2018	-877	12	MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	Polylijn	124962,77
Bronnen bedrijf	124	1	14:53, 22 apr 2015	-387	11	MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	Polylijn	124975,41
Bronnen bedrijf	126	1	11:27, 10 okt 2018	-835	30	MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	Polylijn	125071,52
Indirecte hinder	129	2	13:02, 15 okt 2018	-1282	20	MB-VW	Vrachtwagen afvoer bloembollen (IH)	Polylijn	124910,50
Indirecte hinder	130	2	13:02, 15 okt 2018	-1322	20	MB-TR	Tractoren divers (IH)	Polylijn	124911,71
Indirecte hinder	131	2	13:02, 15 okt 2018	-1302	20	MB-PW	Personenwagens personeel (IH)	Polylijn	124910,65

Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Bronnen bedrijf	525313,91	124946,30	525241,10	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525312,78	124946,44	525240,88	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525338,95	124929,20	525317,35	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525339,02	124929,40	525317,14	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525306,01	124946,24	525241,28	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525369,81	124958,73	525177,84	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525368,91	124958,85	525177,68	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525365,75	124958,78	525178,04	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief

Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Bronnen bedrijf	2	159,13	159,13	159,13	159,13	2	--	--	41,16	--	--	10
Bronnen bedrijf	2	157,13	157,13	157,13	157,13	4	--	--	38,21	--	--	10
Bronnen bedrijf	7	56,38	56,38	5,16	30,03	6	--	--	36,64	--	--	10
Bronnen bedrijf	2	50,95	50,95	50,95	50,95	2	--	--	41,47	--	--	10
Bronnen bedrijf	8	146,78	146,78	6,21	102,53	6	--	--	36,46	--	--	10
Indirecte hinder	2	197,93	197,93	197,93	197,93	4	--	--	39,94	--	--	30
Indirecte hinder	2	196,96	196,96	196,96	196,96	4	--	--	40,63	--	--	35
Indirecte hinder	2	193,78	193,78	193,78	193,78	12	--	--	35,93	--	--	35

Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Bronnen bedrijf	5,00	32	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	32	58,10	65,00	82,00	86,40	88,80	92,90	90,90	84,90	71,70	96,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	12	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	11	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	30	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	59,70	70,20	81,00	90,90	93,00	96,80	94,10	87,90	74,50	100,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	58,10	65,00	82,00	86,40	88,80	92,90	90,90	84,90	71,70	96,87
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	59,70	70,20	81,00	90,90	93,00	96,80	94,10	87,90	74,50	100,56
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23

Model: RBS versie 3.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Herenweg 28, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Herenweg 28, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Herenweg 26, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Herenweg 26, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Herenweg 24, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Herenweg 24, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Herenweg 22, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Herenweg 22, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Herenweg 21, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Herenweg 23, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Herenweg 25, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Herenweg 25, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Herenweg 27, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Herenweg 27a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Herenweg 29, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Herenweg 29a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Herenweg 29a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Rekenpunt, 50 m noord	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Rekenpunt, 50 m oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Rekenpunt, 50 m zuid	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS versie 3.0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Van Diepen zuidelijke inrit	0,00
02	Herenweg	0,00
03	Van Diepen zuidelijke inrit	0,00
04	Van Diepen erfverharding	0,00

Model: RBS versie 3.0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Herenweg 24, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Herenweg 22, woning, trap 1	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Herenweg 22, woning, trap 2	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Herenweg 22, woning, trap 3	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Herenweg 26, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Herenweg 28, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Herenweg 28a, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Herenweg 30, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Herenweg 32, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Herenweg 29a, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Herenweg 29, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Herenweg 27a, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Herenweg 27, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Herenweg 25, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Herenweg 23, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Herenweg 21, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Herenweg 19, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Herenweg 17, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Herenweg 15, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Herenweg 20, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, trap 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
66	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
67	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
58	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
64	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
71	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
72	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
73	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
68	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
69	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
70	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



Model: RBS versie 3.0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.	8k
01	0,80	
02	0,80	
03	0,20	
04	0,20	
05	0,80	
06	0,80	
07	0,80	
08	0,80	
09	0,80	
10	0,80	
11	0,80	
12	0,80	
13	0,80	
14	0,80	
15	0,80	
16	0,80	
17	0,80	
18	0,80	
19	0,80	
20	0,80	
21	0,80	
22	0,20	
23	0,20	
30	0,20	
66	0,20	
67	0,20	
58	0,20	
63	0,20	
64	0,20	
71	0,20	
72	0,20	
73	0,20	
68	0,20	
69	0,20	
70	0,20	
37	0,20	
34	0,20	
33	0,20	
36	0,20	
27	0,20	
28	0,20	

Model: RBS versie 3.0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
26	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, trap 2	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
57	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
60	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
41	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
52	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
51	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
53	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
54	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
47	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
46	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
48	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
50	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
49	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22a	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22a	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22a	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22a	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS versie 3.0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.	8k
26		0,20
24		0,20
25		0,20
31		0,20
32		0,20
29		0,20
35		0,20
36		0,20
37		0,20
57		0,20
56		0,20
59		0,20
61		0,20
60		0,20
40		0,20
39		0,20
42		0,20
41		0,20
44		0,20
43		0,20
38		0,20
45		0,20
52		0,20
51		0,20
53		0,20
55		0,20
54		0,20
47		0,20
46		0,20
48		0,20
50		0,20
49		0,20
22a		0,80
22a		0,20
22a		0,20
22b		0,20
22b		0,20
22b		0,20
		0,80
		0,20
		0,20

Model: RBS versie 3.0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	Grens van de inrichting	0,00	0,00	Relatief



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	22,8	17,1	16,9	26,9
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	28,5	26,3	26,2	36,2
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	24,0	17,6	17,5	27,5
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	29,5	27,4	27,3	37,3
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	27,7	21,3	21,1	31,1
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	31,0	27,6	27,5	37,5
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	30,8	18,1	18,1	30,8
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	33,4	28,7	28,7	38,7
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	38,1	23,4	23,2	38,1
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	38,5	29,7	29,6	39,6
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	34,5	22,5	22,5	34,5
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	35,8	29,7	29,7	39,7
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	25,4	12,0	12,0	25,4
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	30,2	26,2	26,1	36,1
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	31,1	29,4	29,4	39,4
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	34,4	33,0	32,9	42,9
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	24,8	12,4	11,9	24,8
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	29,4	24,5	24,3	34,3
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	33,2	29,5	29,5	39,5
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	35,4	32,4	32,4	42,4
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	38,4	15,4	15,1	38,4
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	38,5	25,2	25,1	38,5
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	41,4	14,1	14,0	41,4
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	40,7	22,5	22,3	40,7
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	35,2	13,8	13,4	35,2
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	37,9	22,7	22,5	37,9
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	41,0	18,6	18,2	41,0
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	40,8	24,6	24,5	40,8
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	21,7	8,4	7,4	21,7
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,0	19,2	18,9	28,9
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	25,0	16,6	16,4	26,4
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	28,3	21,4	21,2	31,2
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	22,9	16,3	15,9	25,9
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,9	21,4	21,2	31,2
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	34,5	15,7	15,3	34,5
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	35,3	21,4	21,3	35,3
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	32,7	17,9	17,9	32,7
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	33,7	22,1	22,0	33,7
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	12,6	12,3	29,6
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	31,5	20,9	20,7	31,5
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	17,4	17,3	29,6
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	32,0	24,0	23,9	33,9
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	26,6	20,7	20,7	30,7
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	29,8	24,5	24,4	34,4
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	28,0	22,2	22,1	32,1
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	30,8	26,0	25,9	35,9
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	29,6	17,9	17,8	29,6
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	32,1	26,0	25,9	35,9
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,2	17,8	17,8	27,8
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	29,0	24,6	24,6	34,6
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,0	18,1	18,0	28,0
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	28,7	24,6	24,5	34,5
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	29,5	29,2	29,1	39,1
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	45,7	44,2	42,0	52,0
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	28,0	23,3	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Herenweg 32, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	22,8	17,1	16,9	26,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,9	3,5	1,3	11,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,0	3,6	1,3	11,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,9	4,9	4,9	14,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	15,4	15,4	15,4	25,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,3	--	--	12,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,3	--	--	-0,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	5,2	--	--	5,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,4	--	--	20,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	7,6	--	--	7,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Herenweg 32, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	28,5	26,3	26,2	36,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,6	9,2	7,0	17,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,8	9,3	7,1	17,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,8	--	--	15,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,7	--	--	4,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,2	--	--	10,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	23,2	--	--	23,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,5	--	--	12,5



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Herenweg 32, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	24,0	17,6	17,5	27,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,4	3,9	1,7	11,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,5	4,1	1,9	11,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	14,3	14,3	14,3	24,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,6	--	--	15,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,3	--	--	-3,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	-0,6	--	--	-0,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	21,8	--	--	21,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	2,6	--	--	2,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Herenweg 32, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	29,5	27,4	27,3	37,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,9	15,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,9	7,4	5,2	15,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	26,6	26,6	26,6	36,6
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,8	--	--	17,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,5	--	--	4,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,4	--	--	10,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,0	--	--	24,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,2	--	--	12,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Herenweg 32, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	27,7	21,3	21,1	31,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,8	15,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,4	--	--	19,4
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,4	--	--	-0,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	4,7	--	--	4,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,5	--	--	25,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	7,0	--	--	7,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Herenweg 32, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	31,0	27,6	27,5	37,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,5	10,0	7,8	17,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	26,6	26,6	26,6	36,6
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	21,2	--	--	21,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,7	--	--	3,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	8,8	--	--	8,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	27,3	--	--	27,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	11,3	--	--	11,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Herenweg 30, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	30,8	18,1	18,1	30,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-4,5	-5,9	-8,1	1,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-4,5	-5,9	-8,2	1,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,3	0,3	0,3	10,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,6	0,6	0,6	10,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,8	17,8	17,8	27,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,2	--	--	22,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,1	--	--	2,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	7,4	--	--	7,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	29,8	--	--	29,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	9,9	--	--	9,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Herenweg 30, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	33,4	28,7	28,7	38,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,1	9,6	7,4	17,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,2	9,8	7,5	17,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	28,1	28,1	28,1	38,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	23,1	--	--	23,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,5	--	--	6,5
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	12,1	--	--	12,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	30,7	--	--	30,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	14,8	--	--	14,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Herenweg 30, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	38,1	23,4	23,2	38,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,3	8,8	6,6	16,6
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,4	8,9	6,7	16,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,5	22,5	22,5	32,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	29,9	--	--	29,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,8	--	--	9,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	37,2	--	--	37,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,0	--	--	12,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Herenweg 30, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	38,5	29,7	29,6	39,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,2	7,9	17,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,1	29,1	29,1	39,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	29,6	--	--	29,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,6	--	--	7,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,5	--	--	13,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	37,1	--	--	37,1
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,4	--	--	15,4



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Herenweg 30, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	34,5	22,5	22,5	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,4	-2,9	-5,1	4,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,4	-2,9	-5,1	4,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,0	3,0	3,0	13,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,3	22,3	22,3	32,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	28,2	--	--	28,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	1,5	--	--	1,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	6,1	--	--	6,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	33,0	--	--	33,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	9,1	--	--	9,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Herenweg 30, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	35,8	29,7	29,7	39,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,4	7,0	4,7	14,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,0	7,5	5,3	15,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,2	29,2	29,2	39,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	28,2	--	--	28,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,3	--	--	5,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,0	--	--	10,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	33,3	--	--	33,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	13,0	--	--	13,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Herenweg 28, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	25,4	12,0	12,0	25,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-6,0	-7,5	-9,7	0,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-6,1	-7,6	-9,8	0,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	11,3	11,3	11,3	21,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,9	--	--	14,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	9,5	--	--	9,5
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	15,8	--	--	15,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,9	--	--	22,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	17,7	--	--	17,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Herenweg 28, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	30,2	26,2	26,1	36,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,1	25,1	25,1	35,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,5	--	--	17,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,1	--	--	14,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,6	--	--	19,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,8	--	--	24,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,7	--	--	21,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Herenweg 28, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	31,1	29,4	29,4	39,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,1	10,7	8,4	18,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,3	8,9	6,6	16,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,8	6,8	6,8	16,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,2	29,2	29,2	39,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,8	--	--	17,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,4	--	--	7,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,5	--	--	13,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,7	--	--	24,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,3	--	--	15,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Herenweg 28, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	34,4	33,0	32,9	42,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,9	11,5	9,3	19,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	13,1	11,7	9,5	19,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	32,7	32,7	32,7	42,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,1	--	--	20,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,9	--	--	12,9
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	18,7	--	--	18,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	26,4	--	--	26,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,3	--	--	20,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Herenweg 26, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	24,8	12,4	11,9	24,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,4	4,0	1,8	11,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,5	4,0	1,8	11,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	10,1	10,1	10,1	20,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	9,3	--	--	9,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,5	--	--	12,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,0	--	--	19,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	17,5	--	--	17,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,7	--	--	20,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Herenweg 26, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	29,4	24,5	24,3	34,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,4	8,2	18,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,1	7,9	17,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,8	22,8	22,8	32,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,3	--	--	13,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,3	--	--	16,3
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,0	--	--	22,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,7	--	--	20,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,0	--	--	24,0



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Herenweg 26, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	33,2	29,5	29,5	39,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-0,6	-2,1	-4,3	5,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-0,8	-2,2	-4,4	5,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,7	4,7	4,7	14,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,4	29,4	29,4	39,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,8	--	--	2,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,6	--	--	19,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,5	--	--	26,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	9,3	--	--	9,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,2	--	--	28,2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Herenweg 26, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	35,4	32,4	32,4	42,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,3	6,0	16,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,9	10,4	8,2	18,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	19,7	19,7	19,7	29,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	31,9	31,9	31,9	41,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,2	--	--	11,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	21,5	--	--	21,5
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	27,4	--	--	27,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	17,9	--	--	17,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	29,7	--	--	29,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Herenweg 24, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	38,4	15,4	15,1	38,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,1	6,6	4,4	14,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,9	-3,3	-5,6	4,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	1,5	1,5	1,5	11,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,6	2,6	2,6	12,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,7	2,7	2,7	12,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	13,9	13,9	13,9	23,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,5	--	--	-3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,2	--	--	27,2
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,2	--	--	33,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	1,4	--	--	1,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	36,3	--	--	36,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Herenweg 24, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	38,5	25,2	25,1	38,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,7	23,7	23,7	33,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,1	--	--	27,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,2	--	--	33,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	11,3	--	--	11,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	36,1	--	--	36,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Herenweg 24, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	41,4	14,1	14,0	41,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,6	1,2	-1,1	9,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	1,9	0,4	-1,8	8,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,5	3,5	3,5	13,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,8	2,8	2,8	12,8
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,2	12,2	12,2	22,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,3	--	--	-6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	31,1	--	--	31,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,8	--	--	36,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-0,6	--	--	-0,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,9	--	--	38,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Herenweg 24, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	40,7	22,5	22,3	40,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,5	10,1	7,8	17,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,1	10,6	8,4	18,4
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	19,3	19,3	19,3	29,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,9	--	--	3,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,3	--	--	30,3
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,1	--	--	36,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	10,8	--	--	10,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,1	--	--	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Herenweg 22, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	35,2	13,8	13,4	35,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,9	4,5	2,3	12,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,8	4,3	2,1	12,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,4	6,4	6,4	16,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,3	--	--	-6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	24,5	--	--	24,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	30,7	--	--	30,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,0	--	--	-1,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	32,7	--	--	32,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Herenweg 22, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	37,9	22,7	22,5	37,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,2	7,9	17,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	19,7	19,7	19,7	29,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,5	--	--	3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,0	--	--	27,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,3	--	--	33,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	10,9	--	--	10,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	35,2	--	--	35,2



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Herenweg 22, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	41,0	18,6	18,2	41,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,0	9,6	7,3	17,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,2	9,7	7,5	17,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,7	12,7	12,7	22,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-2,7	--	--	-2,7
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,4	--	--	30,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,4	--	--	36,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	3,1	--	--	3,1
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,4	--	--	38,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Herenweg 22, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	40,8	24,6	24,5	40,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,2	10,8	8,5	18,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,6	11,2	9,0	19,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,2	22,2	22,2	32,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,5	--	--	2,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,1	--	--	30,1
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,3	--	--	36,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	8,8	--	--	8,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,1	--	--	38,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Herenweg 20, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	21,7	8,4	7,4	21,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,3	2,8	0,6	10,6
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,3	2,9	0,6	10,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,8	0,8	0,8	10,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,0	--	--	-3,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,5	--	--	10,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	17,0	--	--	17,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	3,9	--	--	3,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,8	--	--	18,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16\_B - Herenweg 20, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,0	19,2	18,9	28,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,0	8,6	6,3	16,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,8	12,8	12,8	22,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,1	--	--	-0,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,4	--	--	14,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	20,3	--	--	20,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	7,4	--	--	7,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	22,3	--	--	22,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Herenweg 20, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	25,0	16,6	16,4	26,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,1	5,7	3,4	13,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,8	5,3	3,1	13,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	13,1	13,1	13,1	23,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-4,5	--	--	-4,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,5	--	--	13,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,9	--	--	19,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	0,6	--	--	0,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,6	--	--	21,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17\_B - Herenweg 20, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	28,3	21,4	21,2	31,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,4	8,9	6,7	16,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,6	16,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,3	17,3	17,3	27,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-1,8	--	--	-1,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,7	--	--	16,7
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,8	--	--	22,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	4,6	--	--	4,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,7	--	--	24,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Herenweg 20, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	22,9	16,3	15,9	25,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,6	6,1	3,9	13,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,2	5,7	3,5	13,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	9,5	9,5	9,5	19,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,8	10,8	10,8	20,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	7,8	7,8	7,8	17,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,8	--	--	-6,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,0	--	--	11,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	17,2	--	--	17,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,9	--	--	-1,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	19,2	--	--	19,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Herenweg 20, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,9	21,4	21,2	31,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,4	9,9	7,7	17,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,6	8,2	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,2	17,2	17,2	27,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,5	--	--	-3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,8	--	--	14,8
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	20,9	--	--	20,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	2,5	--	--	2,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	22,7	--	--	22,7



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 19\_A - Herenweg 21, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	34,5	15,7	15,3	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,5	3,2	13,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,4	5,9	3,7	13,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,2	6,2	6,2	16,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	11,1	11,1	11,1	21,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,3	--	--	4,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	23,8	--	--	23,8
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	29,9	--	--	29,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	11,9	--	--	11,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	31,8	--	--	31,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Herenweg 21, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	35,3	21,4	21,3	35,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,3	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,2	6,0	16,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	18,9	18,9	18,9	28,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,3	--	--	6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	24,7	--	--	24,7
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	30,5	--	--	30,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	14,2	--	--	14,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	32,5	--	--	32,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Herenweg 23, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	32,7	17,9	17,9	32,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,2	-2,6	-4,8	5,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,3	-2,7	-5,0	5,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,0	17,0	17,0	27,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,5	--	--	5,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,0	--	--	22,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	28,0	--	--	28,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	13,3	--	--	13,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	30,0	--	--	30,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20\_B - Herenweg 23, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	33,7	22,1	22,0	33,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,0	8,5	6,3	16,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,9	--	--	7,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,9	--	--	22,9
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	28,8	--	--	28,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	15,9	--	--	15,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	30,7	--	--	30,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Herenweg 25, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	12,6	12,3	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	3,6	2,1	-0,1	9,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,9	1,4	-0,8	9,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,0	4,0	4,0	14,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,1	3,1	3,1	13,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	8,9	8,9	8,9	18,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-5,0	--	--	-5,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,5	--	--	18,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	25,1	--	--	25,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	0,3	--	--	0,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	26,9	--	--	26,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Herenweg 25, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	31,5	20,9	20,7	31,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,4	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,4	7,9	5,7	15,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,7	10,7	10,7	20,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,9	17,9	17,9	27,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,0	--	--	7,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,5	--	--	20,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,1	--	--	26,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	14,7	--	--	14,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,7	--	--	28,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 22\_A - Herenweg 25, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	17,4	17,3	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,4	3,2	13,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,9	-0,5	-2,8	7,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,0	3,0	3,0	13,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,8	3,8	3,8	13,8
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,8	3,8	3,8	13,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,5	16,5	16,5	26,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	8,8	--	--	8,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,1	--	--	18,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	24,7	--	--	24,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	16,9	--	--	16,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	26,5	--	--	26,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22\_B - Herenweg 25, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	32,0	24,0	23,9	33,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,6	8,1	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,7	22,7	22,7	32,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,2	--	--	12,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,2	--	--	20,2
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,3	--	--	26,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,3	--	--	20,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,3	--	--	28,3



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Herenweg 27, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	26,6	20,7	20,7	30,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,8	1,3	-0,9	9,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,4	2,9	0,7	10,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,0	7,0	7,0	17,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,6	--	--	11,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,8	--	--	12,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,2	--	--	19,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	19,8	--	--	19,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,9	--	--	20,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23\_B - Herenweg 27, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	29,8	24,5	24,4	34,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,0	9,6	7,3	17,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,4	8,0	5,8	15,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,3	23,3	23,3	33,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,5	--	--	14,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,1	--	--	16,1
MB-TR02	tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,3	--	--	22,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,6	--	--	22,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,2	--	--	24,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 24\_A - Herenweg 27a, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	28,0	22,2	22,1	32,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,5	3,1	0,8	10,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,5	3,2	13,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	21,7	21,7	21,7	31,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,1	--	--	17,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,4	--	--	10,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	16,5	--	--	16,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,6	--	--	24,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,3	--	--	18,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24\_B - Herenweg 27a, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	30,8	26,0	25,9	35,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,5	16,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,9	9,4	7,2	17,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,6	--	--	19,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,3	--	--	13,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,7	--	--	19,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	26,5	--	--	26,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,4	--	--	21,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25\_A - Herenweg 29, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	29,6	17,9	17,8	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,4	0,9	-1,3	8,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,1	5,7	3,4	13,4
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,0	6,0	6,0	16,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,5	7,5	7,5	17,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,3	16,3	16,3	26,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,6	--	--	20,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,6	--	--	7,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,4	--	--	13,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	28,3	--	--	28,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,6	--	--	15,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25\_B - Herenweg 29, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	32,1	26,0	25,9	35,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,1	8,7	6,5	16,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,5	16,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,3	--	--	22,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,3	--	--	10,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	16,8	--	--	16,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	29,6	--	--	29,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,8	--	--	18,8

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Herenweg 29a, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,2	17,8	17,8	27,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,4	-1,1	-3,3	6,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,2	-1,2	-3,5	6,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,0	4,0	4,0	14,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,8	16,8	16,8	26,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,3	--	--	15,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,7	--	--	9,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	23,2	--	--	23,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,1	--	--	12,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26\_B - Herenweg 29a, woning  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	29,0	24,6	24,6	34,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,3	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,4	6,2	16,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,5	23,5	23,5	33,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,0	--	--	18,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,0	--	--	7,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,2	--	--	13,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,7	--	--	25,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,2	--	--	15,2



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAg bij Bron voor toetspunt: 27\_A - Herenweg 29a, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,0	18,1	18,0	28,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,5	-0,9	-3,2	6,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,8	5,3	3,1	13,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,8	6,8	6,8	16,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,8	16,8	16,8	26,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,9	--	--	14,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,0	--	--	4,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,4	--	--	9,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,9	--	--	22,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	11,8	--	--	11,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27\_B - Herenweg 29a, woning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	28,7	24,6	24,5	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,5	6,3	16,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,4	23,4	23,4	33,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,5	--	--	17,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,2	--	--	6,2
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	12,9	--	--	12,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,3	--	--	25,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	14,5	--	--	14,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30\_B - Rekenpunt, 50 m noord  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	29,5	29,2	29,1	39,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	16,7	15,2	13,0	23,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	15,6	14,1	11,9	21,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	24,9	24,9	24,9	34,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,3	22,3	22,3	32,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,5	--	--	5,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,0	--	--	-3,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	2,3	--	--	2,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	13,6	--	--	13,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	4,4	--	--	4,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31\_B - Rekenpunt, 50 m oost  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	45,7	44,2	42,0	52,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	42,6	41,1	38,9	48,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	42,8	41,3	39,1	49,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	8,5	8,5	8,5	18,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-7,0	--	--	-7,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-5,4	--	--	-5,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	0,7	--	--	0,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,5	--	--	-1,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	2,6	--	--	2,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32\_B - Rekenpunt, 50 m zuid  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	28,0	23,3	22,9	32,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	15,1	13,6	11,4	21,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	14,7	13,3	11,1	21,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,1	17,1	17,1	27,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,6	--	--	-3,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,8	--	--	14,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	21,6	--	--	21,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	2,2	--	--	2,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	23,5	--	--	23,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,0	--	--
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,7	--	--
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,1	--	--
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,8	--	--
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	55,6	--	--
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	57,2	--	--
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	69,8	--	--
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	69,8	--	--
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	68,1	--	--
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	68,2	--	--
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	64,3	--	--
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	64,2	--	--
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	63,3	--	--
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	64,4	--	--
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	52,7	--	--
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	54,9	--	--
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	62,3	--	--
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	64,5	--	--
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	43,5	--	--
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	52,6	--	--
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	53,0	--	--
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	58,7	--	--
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	68,2	--	--
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	68,6	--	--
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	73,9	--	--
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	72,1	--	--
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	59,6	--	--
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	67,9	--	--
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	60,2	--	--
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	62,2	--	--
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	62,5	--	--
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	64,3	--	--
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	41,9	--	--
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	56,7	--	--
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	73,2	--	--
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	72,9	--	--
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	71,1	--	--
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	71,0	--	--
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	66,0	--	--
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,5	--	--
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	65,5	--	--
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,4	--	--
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	63,2	--	--
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	65,5	--	--
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	66,8	--	--
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	66,9	--	--
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	69,6	--	--
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	69,6	--	--
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	63,2	--	--
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,5	--	--
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	62,8	--	--
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,2	--	--
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	39,0	--	--
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	31,7	--	--
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	47,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Herenweg 32, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	61,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	47,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	13,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,7	15,4	15,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Herenweg 32, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,4	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	46,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,5	25,2	25,2



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Herenweg 32, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	61,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	49,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	39,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,7	14,3	14,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Herenweg 32, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	51,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	26,6	26,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Herenweg 32, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	55,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	55,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	39,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	31,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,7	20,0	20,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Herenweg 32, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	57,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	57,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	49,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,3	26,6	26,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Herenweg 30, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	69,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	40,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	17,8	17,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Herenweg 30, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	69,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	50,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,9	28,1	28,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Herenweg 30, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	68,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	68,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	60,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,9	22,5	22,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Herenweg 30, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	68,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	68,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	61,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	48,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	29,1	29,1



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Herenweg 30, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	64,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	64,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	44,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	30,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,8	22,3	22,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Herenweg 30, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	64,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	64,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	55,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	43,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,9	29,2	29,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Herenweg 28, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	63,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	57,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	43,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	15,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,3	11,3	11,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Herenweg 28, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	64,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,2	25,1	25,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Herenweg 28, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	52,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	52,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	45,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,4	29,2	29,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Herenweg 28, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	54,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	54,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,7	32,7	32,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Herenweg 26, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	62,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	60,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,0	10,1	10,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Herenweg 26, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	64,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	64,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	42,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,9	22,8	22,8



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Herenweg 26, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	43,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	43,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	38,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	29,4	29,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Herenweg 26, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	52,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	50,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	42,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,3	31,9	31,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Herenweg 24, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	53,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	53,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	35,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	13,9	13,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Herenweg 24, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	58,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	58,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,3	23,7	23,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Herenweg 24, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	68,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	68,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,6	12,2	12,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Herenweg 24, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	68,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	68,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	38,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,5	19,3	19,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Herenweg 22, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	73,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	73,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	38,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	31,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,9	7,9	7,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Herenweg 22, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	72,1	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	72,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	19,7	19,7



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Herenweg 22, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	59,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	59,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	45,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	37,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,7	12,7	12,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Herenweg 22, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	67,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	67,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	46,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	44,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,0	22,2	22,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Herenweg 20, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	60,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,3	5,9	5,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 16\_B - Herenweg 20, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	62,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	49,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	30,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	12,9	12,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Herenweg 20, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	62,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	42,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	41,4	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,5	13,1	13,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17\_B - Herenweg 20, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	64,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	64,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	43,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	30,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,5	17,3	17,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Herenweg 20, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	41,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	41,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	41,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	29,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,0	10,8	10,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Herenweg 20, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	56,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	56,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	41,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,7	17,2	17,2



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19\_A - Herenweg 21, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	73,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	73,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	54,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	32,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,8	11,1	11,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Herenweg 21, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	72,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	72,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	57,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	40,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,1	18,9	18,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 20\_A - Herenweg 23, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	71,1	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	71,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,3	17,0	17,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20\_B - Herenweg 23, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	71,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	71,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	56,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	35,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,9	20,0	20,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21\_A - Herenweg 25, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	66,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	40,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,0	8,9	8,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21\_B - Herenweg 25, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	55,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	38,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,6	17,9	17,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22\_A - Herenweg 25, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	65,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	65,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	60,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		78,5	16,5	16,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22\_B - Herenweg 25, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		77,3	22,7	22,7



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23\_A - Herenweg 27, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	63,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	57,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,6	20,0	20,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 23\_B - Herenweg 27, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	65,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	65,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,2	23,3	23,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24\_A - Herenweg 27a, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	66,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	66,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	58,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	47,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,5	21,7	21,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24\_B - Herenweg 27a, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	66,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	66,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	51,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,2	25,2	25,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25\_A - Herenweg 29, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	69,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	53,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	49,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,2	16,3	16,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25\_B - Herenweg 29, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	69,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	56,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	53,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,0	25,2	25,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 26\_A - Herenweg 29a, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	63,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	50,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	45,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,9	16,8	16,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 26\_B - Herenweg 29a, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,9	23,5	23,5



Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27\_A - Herenweg 29a, woning  
Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	62,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,9	16,8	16,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 27\_B - Herenweg 29a, woning  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,9	23,4	23,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 30\_B - Rekenpunt, 50 m noord  
Groep: LAmaz

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	39,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	39,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	36,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		52,1	24,9	24,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 31\_B - Rekenpunt, 50 m oost  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	31,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	31,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	31,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		44,3	44,3	44,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS versie 3.0  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 32\_B - Rekenpunt, 50 m zuid  
Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	47,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	47,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	37,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,8	17,3	17,3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS versie 3.0  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	39,0	--	--	39,0	
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	39,2	--	--	39,2	
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	32,9	--	--	32,9	
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	34,1	--	--	34,1	
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	16,7	--	--	16,7	
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	27,0	--	--	27,0	
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	39,1	--	--	39,1	
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	39,4	--	--	39,4	
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	32,9	--	--	32,9	
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	34,4	--	--	34,4	
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	20,2	--	--	20,2	
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	28,1	--	--	28,1	
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	38,7	--	--	38,7	
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	39,2	--	--	39,2	
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	17,6	--	--	17,6	
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	27,4	--	--	27,4	
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	39,2	--	--	39,2	
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	39,7	--	--	39,7	
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	16,6	--	--	16,6	
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	25,0	--	--	25,0	
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	18,1	--	--	18,1	
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	29,0	--	--	29,0	
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	34,0	--	--	34,0	
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	35,4	--	--	35,4	
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	39,1	--	--	39,1	
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	39,3	--	--	39,3	
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	30,4	--	--	30,4	
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	34,7	--	--	34,7	
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	38,8	--	--	38,8	
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	39,0	--	--	39,0	
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	34,9	--	--	34,9	
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	35,9	--	--	35,9	
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	16,4	--	--	16,4	
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,8	--	--	26,8	
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	41,6	--	--	41,6	
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	41,6	--	--	41,6	
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	41,0	--	--	41,0	
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	41,1	--	--	41,1	
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	38,7	--	--	38,7	
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	39,0	--	--	39,0	
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	43,6	--	--	43,6	
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	43,2	--	--	43,2	
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	40,4	--	--	40,4	
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	40,5	--	--	40,5	
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	39,3	--	--	39,3	
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	39,7	--	--	39,7	
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	38,5	--	--	38,5	
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	39,0	--	--	39,0	
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	34,1	--	--	34,1	
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	35,2	--	--	35,2	
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	36,5	--	--	36,5	
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	37,0	--	--	37,0	
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	19,5	--	--	19,5	
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	4,6	--	--	4,6	
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	16,9	--	--	16,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Omgevingsgeluid t.g.v. wegverkeerslawaaai op Herenweg (gemiddeld bereiden)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	:05:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	28,4	43,5	46,6	51,5	55,7	59,6	56,6	48,5	37,2	63,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	28,4	43,5	46,6	51,5	55,7	59,6	56,6	48,5	37,2	63,1
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Binnenniveau broeikassen (t.g.v. circulatie ventilatoren)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	: :22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

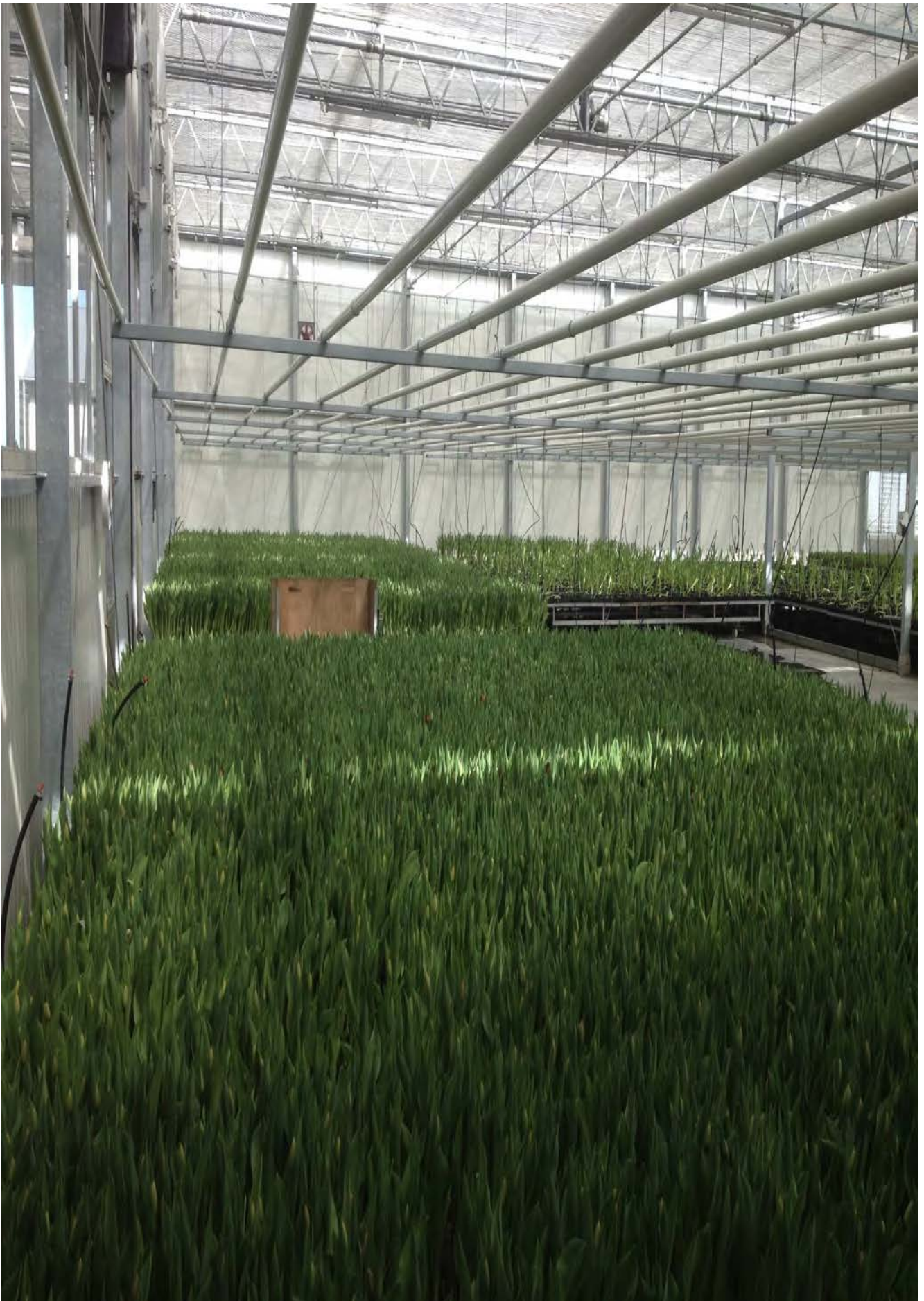
---

Lp [dB(A)]	:	13,4	27,1	43,8	44,8	50,1	53,2	51,4	44,9	35,8	57,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	13,4	27,1	43,8	44,8	50,1	53,2	51,4	44,9	35,8	57,3
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------





HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Binnenniveau koelingruimte (t.g.v.inpandig deel koeling)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	: :22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	20,4	41,2	48,4	67,0	72,3	71,4	67,8	59,8	57,0	76,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	20,4	41,2	48,4	67,0	72,3	71,4	67,8	59,8	57,0	76,4
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vrachtwagen beheerst rijden (102 dB)									
MeetDatum	:	7-8-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	67,0	80,0	86,0	90,0	94,0	98,0	96,0	89,0	85,0	101,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	67,0	80,0	86,0	90,0	94,0	98,0	96,0	89,0	85,0	101,9
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vrachtwagen (openbare weg)									
MeetDatum	:	15-8-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	46,0	76,3	86,6	94,0	96,5	100,6	100,2	97,1	90,7	105,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	46,0	76,3	86,6	94,0	96,5	100,6	100,2	97,1	90,7	105,5
------------	---	------	------	------	------	------	-------	-------	------	------	-------

Notities

---

Bronhoogte 1 meter

HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Personenwagen									
MeetDatum	:	23-7-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	59,8	71,6	79,5	78,6	82,8	83,5	82,6	78,0	70,0	89,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	59,8	71,6	79,5	78,6	82,8	83,5	82,6	78,0	70,0	89,3

Notities

Piekgeluiden + 4 dB

HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Personenwagen (openbare weg)									
MeetDatum	:	23-7-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,4	76,2	80,3	82,7	85,5	86,5	88,5	84,1	56,4	93,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	52,4	76,2	80,3	82,7	85,5	86,5	88,5	84,1	56,4	93,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Heftruck elektrisch (Linde op 3m inpandig cirkelrijden)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	20,7	35,4	47,6	49,2	55,5	56,2	54,4	48,1	39,6	61,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	35,2	49,9	66,2	67,7	74,0	74,7	72,9	66,7	58,1	79,5





II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Condensorbank buiten (Alva Laval op 5 m)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	: :16									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	20,8	33,9	47,3	59,9	59,9	63,2	58,5	52,0	43,8	67,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	0,0
Lw [dB(A)]	:	39,7	52,9	70,3	82,9	82,8	86,2	81,5	75,0	66,8	90,0



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG\_1685.JPG



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : Tractor John Deere 6430 (op 6 m buiten cirkelrijden, laagtoerig)  
 MeetDatum : 20-4-2015  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 2,00  
 Meetafstand [m] : 6,00  
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,9	39,3	50,2	58,3	62,3	68,3	67,4	60,5	45,6	72,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	52,5	59,8	74,7	82,9	86,9	92,9	91,9	85,0	70,2	96,6



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG\_1692.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : Tractor John Deere 6430 (langs woning op 6 m, heen)  
 MeetDatum : 20-4-2015  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 2,00  
 Meetafstand [m] : 6,00  
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,5	44,5	57,5	61,9	64,2	68,3	66,3	60,4	47,2	72,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,1	65,0	82,0	86,4	88,8	92,9	90,9	84,9	71,7	96,9



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG\_1703.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : Tractor John Deere 6430 (langs woning op 6 m, terug)  
 MeetDatum : 20-4-2015  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 2,00  
 Meetafstand [m] : 6,00  
 Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	39,1	49,7	56,5	66,3	68,5	72,2	69,6	63,3	50,0	76,0
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	59,7	70,2	81,0	90,9	93,0	96,8	94,1	87,9	74,5	100,6





## **Bijlage 4 Archeologisch onderzoek**





<b>Document</b>	Archeologisch Advies
<b>Plangebied</b>	Herenweg 28a, Hoogwoud, gemeente Opmeer
<b>Adviesnummer</b>	17183
<b>Opsteller(s)</b>	A. de Gast (archeoloog), J. van Leeuwen (archeoloog) & C.M. Soonius (regio-archeoloog)
<b>Datum</b>	02-10-2017

<b>Vervolgtraject</b>	- Opnemen archeologisch beleidsadvies in ontwerpbestemmingsplan Eventueel: - Archeologische quickscan zodra bouwplannen bekend zijn
-----------------------	---

## Archeologisch Advies

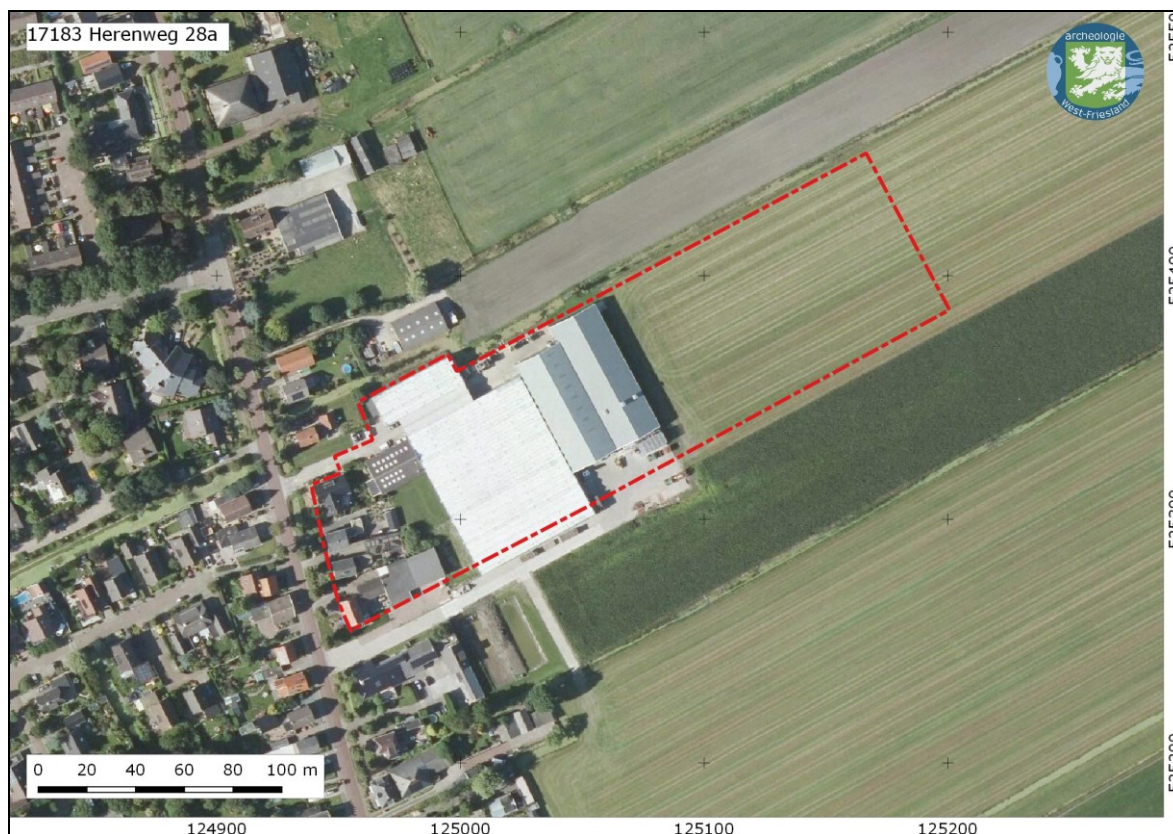
### 1. Inleiding

Op verzoek van Douw Terpstra is in opdracht van de gemeente Opmeer (contactpersoon dhr. M. Burger) gekeken naar het aspect archeologie en cultuurhistorie ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Herenweg 28a in Hoogwoud, gemeente Opmeer.

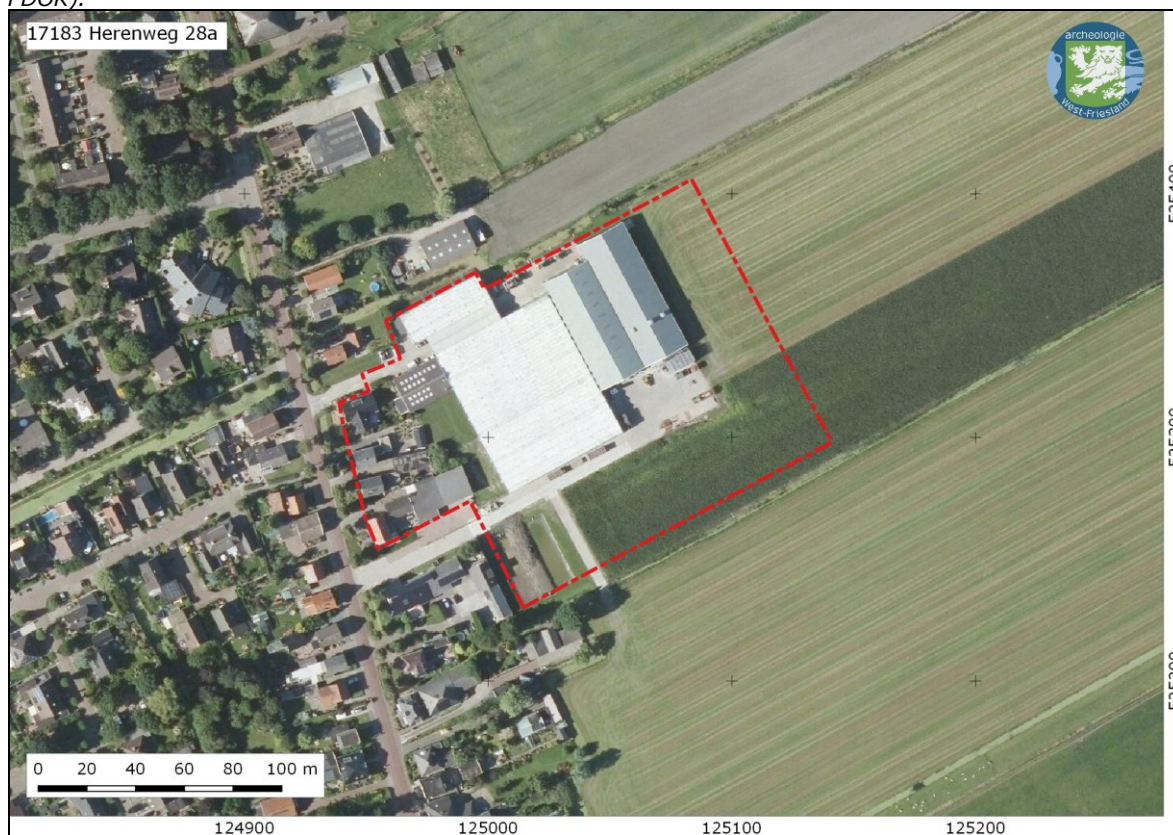
Het ligt in de planning om het bouwvlak van dit perceel te vergroten in het bestemmingsplan. Er is een advies aangevraagd voor twee verschillende opties die beide een omvang van ca. 2 hectare hebben (afb. 1 en 2). Een groot deel van het plangebied is reeds bebouwd.

In onderstaande tekst staan allereerst stukken die kunnen worden ingepast in het hoofdstuk Beleidskader. Daarna wordt kort ingegaan op het aspect cultuurhistorie en archeologie. Aangezien er nog geen concrete plannen zijn aangegeven is nog geen archeologische Quikscan vervaardigd.

Aan het einde van dit document staan de regels Waarde-Archeologie en Waarde-Cultuurhistorie verwoord.



Afbeelding 1. De locatie van het plangebied Herenweg 28a, optie 1 (rode stippellijn) op een luchtfoto (bron: PDOK).



Afbeelding 2. De locatie van het plangebied Herenweg 28a, optie 2 (rode stippellijn) op een luchtfoto (bron: PDOK).

## **2. Tekst voor beleidskader**

### **Rijksbeleid archeologie en cultuurhistorie**

De Monumentenwet 1988 is op 1 juli 2016 overgegaan in de Erfgoedwet. De Erfgoedwet vormt samen met de Omgevingswet het wettelijke fundament voor de cultuurhistorie in Nederland. In de Erfgoedwet is vastgelegd hoe met ons erfgoed wordt omgegaan, wie welke verantwoordelijkheden daarbij heeft en hoe het toezicht daarop wordt uitgeoefend. De Erfgoedwet bundelt bestaande wet- en regelgeving voor behoud en beheer van het cultureel erfgoed in Nederland. Bovendien zijn aan de Erfgoedwet een aantal nieuwe bepalingen toegevoegd. Het beschermingsniveau zoals die in de oude wetten en regelingen golden blijven gehandhaafd. Onderdelen van de Monumentenwet die de fysieke leefomgeving betreffen, worden overgeheveld naar de Omgevingswet die in 2020 van kracht wordt. Voor deze onderdelen is een overgangsregeling in de Erfgoedwet opgenomen voor de periode 2016-2019. Het betreft dan:

1. Vergunningen tot wijziging, sloop of verwijdering van rijksmonumenten
2. Verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie
3. Bescherming van stads- en dorpsgezichten

Zaken zoals het certificeringsstelsel en de aanwijzing van archeologische rijksmonumenten blijven in de Erfgoedwet.

Per 1 januari 2012 is de Modernisering Monumentenwet doorgevoerd via een wijziging van artikel 3.6. lid 2 van **Besluit ruimtelijke ordening**. In de toelichting van een bestemmingsplan moet voortaan het volgende worden opgenomen: Een beschrijving van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten rekening is gehouden. Hierdoor dienen cultuurhistorische waarden dus uitdrukkelijk te worden meegewogen bij het vaststellen van bestemmingsplannen. Gemeenten zullen een inventarisatie moeten (laten) maken van alle cultuurhistorische waarden in een bestemmingsplangebied, dus niet alleen de archeologische waarden. Daarnaast moeten ze aangeven welke conclusies ze daaraan verbinden en op welke wijze ze deze waarden borgen in het bestemmingsplan. Dit is één van de pijlers van de Modernisering Monumentenzorg (MoMo).

De Rijksdienst helpt gemeenten om hieraan te voldoen met de Handreiking erfgoed en ruimte. **Hierin staat hoe gemeenten zo'n inventarisatie en analyse kunnen uitvoeren. Ook wordt in deze handreiking aangegeven op welke wijze gemeenten cultuurhistorische waarden kunnen opnemen in een bestemmingsplan, compleet met voorbeeldbepalingen.**

### **Provinciaal beleid archeologie en cultuurhistorie**

#### **Structuurvisie 2040**

Het ruimtelijk beleid van de provincie Noord-Holland is vastgelegd in de 'Structuurvisie 2040 Noord-Holland 2040 –Kwaliteit door veelzijdigheid'. Archeologie is daarin aangewezen als één van de kernkwaliteiten van het landschap. Daarnaast gaat de provincie Noord-Holland uit van een ontwikkelingsgerichte benadering, omdat ook tegenwoordige ruimtelijke ontwikkelingen het landschap vormen, zodat zorgvuldig wordt omgegaan met de bestaande (historische) kenmerken van het landschap. In de bijbehorende Provinciale Ruimtelijke Verordening Structuurvisie heeft de provincie regels geformuleerd omtrent de inhoud van en de toelichting in bestemmingsplannen als er sprake is van provinciaal belang. In een bestemmingsplan moet bijvoorbeeld duidelijk omschreven worden hoe er omgegaan wordt met de cultuurhistorische objecten (waaronder archeologische waarden).

De provincie speelt een belangrijke rol op het gebied van ruimtelijke ordening. Door haar ruimtelijk beleid bepaalt de provincie in belangrijke mate hoe de ruimte in Noord-Holland wordt ingericht. In het licht van de WRO spitst de provinciale rol vanuit cultuur en cultuurhistorie in de ruimtelijke inrichting zich toe op drie terreinen, daar waar de provincie:

**Archeologie West-Friesland is het archeologisch samenwerkingsverband van de gemeenten Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec**

- Haar cultuurhistorische provinciaal belang heeft gedefinieerd in de Structuurvisie;
- Wettelijk bevoegd gezag is bij ingrepen die een relatie hebben met cultuurhistorie, bijvoorbeeld bij ontgrondingen of de aanleg van provinciale wegen;
- Initiatiefnemer is bij projecten van het Rijk een (beschermende) taak hebben verkregen, zoals bij de nationale landschappen en Unesco-gebieden.

Op provinciaal niveau is het beleidskader en de leidraad Landschap en Cultuurhistorie van belang voor onderhavig bestemmingsplangebied.

***Beleidskader en Leidraad Landschap en Cultuurhistorie***

De visie op de gewenste ruimtelijke kwaliteit is vastgelegd in de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie van de provincie Noord-Holland. Deze vernieuwde leidraad is een uitwerking van het in 2006 vastgestelde Beleidskader Landschap en Cultuurhistorie, dat werd gebruikt als leidraad voor ruimtelijke plannen als bestemmingsplannen, beeldkwaliteitsplannen en structuurplannen. Daarnaast bood het handreikingen aan gemeenten om landschap en cultuurhistorie als uitgangspunt te gebruiken bij planvorming.

De provincie Noord-Holland heeft 10 archeologische gebieden van provinciaal belang gedefinieerd. Het plangebied ligt in een dergelijk gebied: West-Friesland. Als in gebieden van provinciaal belang het maatschappelijk belang dusdanig groot is dat waardevolle archeologische vindplaatsen aangetast moeten worden, vraagt de provincie aan te geven op welke wijze archeologische waarden door compenserende maatregelen in het plan zijn ondergebracht. Bovendien vraagt de provincie de aanwezige waarden te benutten bij de inrichting van een gebied.

Het archeologiebeleid van de provincie Noord-Holland is primair gericht op het behouden van de **archeologische waarden in de bodem. Dit is geheel in de 'geest' van het Verdrag van Malta.**

**Gemeentelijk archeologiebeleid**

In 2010 is door de gemeenteraad van Opmeer de Erfgoedverordening en de gemeentelijke archeologische beleidsadvieskaart vastgesteld. Deze archeologische kaart is in 2008 vervaardigd door de Stichting Cultureel Erfgoed Noord-Holland.<sup>1</sup> De beleidsadvieskaart is in 2012 op details gewijzigd ten behoeve van het bestemmingsplan Landelijk Gebied.<sup>2</sup> Dit betrof de begrenzing van Rijks- en Provinciaal Monumenten, en het vrijgeven van reeds opgegraven terreinen. In 2015<sup>3</sup> en 2017<sup>4</sup> is ten behoeve van het ontwerpbestemmingsplan Hoogwoud – Opmeer – Spanbroek de beleidskaart binnen dit gebied op details aangepast.

**De herziene Monumentenwet verplicht gemeenten om 'rekening te houden met aanwezige of te verwachten archeologische waarden'. Het bestemmingsplan staat hierbij centraal. Hierin worden bouw- en aanlegvoorschriften opgenomen. Indien belangrijke archeologische waarden als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen niet in de bodem behouden kunnen blijven, dient de informatie te worden veiliggesteld d.m.v. een opgraving. De Monumentenwet gaat hierbij uit van een algemene vrijstelling voor ingrepen tot 100 m<sup>2</sup>, maar biedt de gemeente ook de nodige beleidsruimte om haar eigen afweging te maken. De gemeente Opmeer wil van deze mogelijkheid gebruik maken.**

Ter bescherming van de archeologische waarden kunnen burgemeester en wethouders, als daar op basis van een archeologisch onderzoek aanleiding toe bestaat, voorwaarden verbinden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen. Daarnaast is een omgevingsvergunning vereist voor werkzaamheden waarbij de grond wordt geroerd. De bescherming van archeologische waarden wordt geregeld via een dubbelbestemming.

---

<sup>1</sup> Klooster, van Zijverden & Visser-Poldervaart 2008.

<sup>2</sup> Soonius 2012.

<sup>3</sup> Soonius 2015.

<sup>4</sup> Soonius 2017.



Deze dubbelbestemming geldt voor die locaties die op basis van de Beleidskaart Archeologie een hoge archeologische waarde of een hoge archeologische verwachting hebben.

Beide plangrenzen van bestemmingsplangebied Herenweg 28a kent op de Beleidskaart Archeologie de volgende dubbelbestemmingen:

- Waarde-Archeologie 2: archeologisch belang betrekken bij bodemingrepen groter dan 100 m<sup>2</sup> en dieper dan 40 cm –Mv.
- Waarde-Archeologie 4: archeologisch belang betrekken bij bodemingrepen groter dan 2.500 m<sup>2</sup> en dieper dan 40 cm –Mv.

In 2015 is een deel van het plangebied waar nieuwbouw zou plaatsvinden vrijgegeven, omdat dit al grotendeels was verstoord (grijs op de beleidskaart, AWF-adviesnummer 15048).<sup>5</sup>

### **3. Cultuurhistorie**

Het plangebied Herenweg 28a ligt aan een binnenwaterkerende dijk met een hoge cultuurhistorische waarde (WFR181G). Door de hogere ligging werden dergelijke dijken veelal als weg gebruikt en fungeerden ze als ontginnings- en bewoningsas. Aan deze binnenwaterkerende dijk ontstaat in de Middeleeuwen een lineaire nederzetting met een zeer hoge cultuurhistorische waarde (WFR399G). Daarnaast ligt het plangebied in een gebied dat zich kenmerkt door zijn regelmatige strokenverkaveling en daardoor ook een zeer hoge cultuurhistorische waarde toegekend heeft gekregen (WFR 323G). Strokenverkavelingen met een regelmaat als deze zijn zeer kenmerkend voor delen van West-Friesland. De samenhang met de bewonings- en ontginningsas, en afwateringskanalen en de dijken is waardevol. Ook zijn nog een aantal binnendijken en achterkaden herkenbaar, waardoor de verschillende oorspronkelijke ontginningsblokken nog herkenbaar zijn. Dergelijke grote oppervlakten van opstreekende ontginningen komen in Noord-Holland niet veel voor.

Aangezien het plangebied in een zone ligt met een zeer hoge cultuurhistorische waarde heeft het de voorkeur om de huidige verkavelingsstructuur binnen toekomstige ontwikkelingsprojecten te respecteren. Sinds 2012 dienen cultuurhistorische waarden te worden opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan.

### **4. Conclusie en advies**

Op de Beleidskaart Archeologie van de gemeente Opmeer valt het plangebied (zowel optie 1 als optie 2) binnen een zone met een hoge archeologische waarde, waar het aspect archeologie dient te worden meegewogen bij plannen groter dan 100 m<sup>2</sup> en 2500 m<sup>2</sup>. Indien bij toekomstige (bouw)projecten de bodemroering een omvang groter dan de vrijstellingsgrens behaald, dan is archeologisch onderzoek vereist. Doordat een deel van het bodemarchief in het plangebied al grotendeels verstoord is, is dit in 2015 al vrijgegeven (grijze kleur op de beleidskaart).

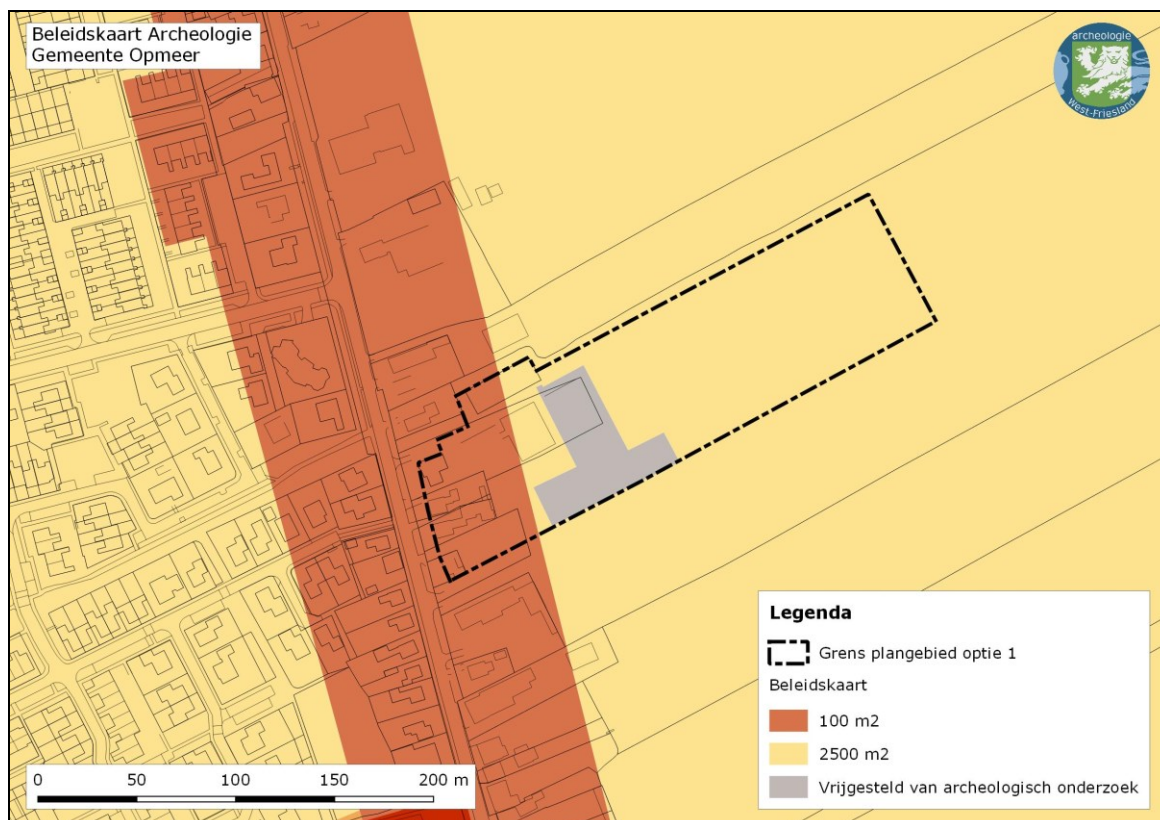
Zodra concrete (bouw)plannen bekend zijn, dient een archeologische quickscan te worden opgesteld. Hierin kunnen de beoogde bodemingrepen benodigd voor de (bouw)plannen worden afgezet tegen de waarde/verwachting binnen het plangebied. Op basis van de bevindingen in de quickscan wordt al dan niet vervolgonderzoek geadviseerd.

Ten aanzien van de zeer hoge cultuurhistorische waarde van dient te worden aangegeven hoe deze zeer hoge waarde wordt meegewogen in de ruimtelijke onderbouwing.

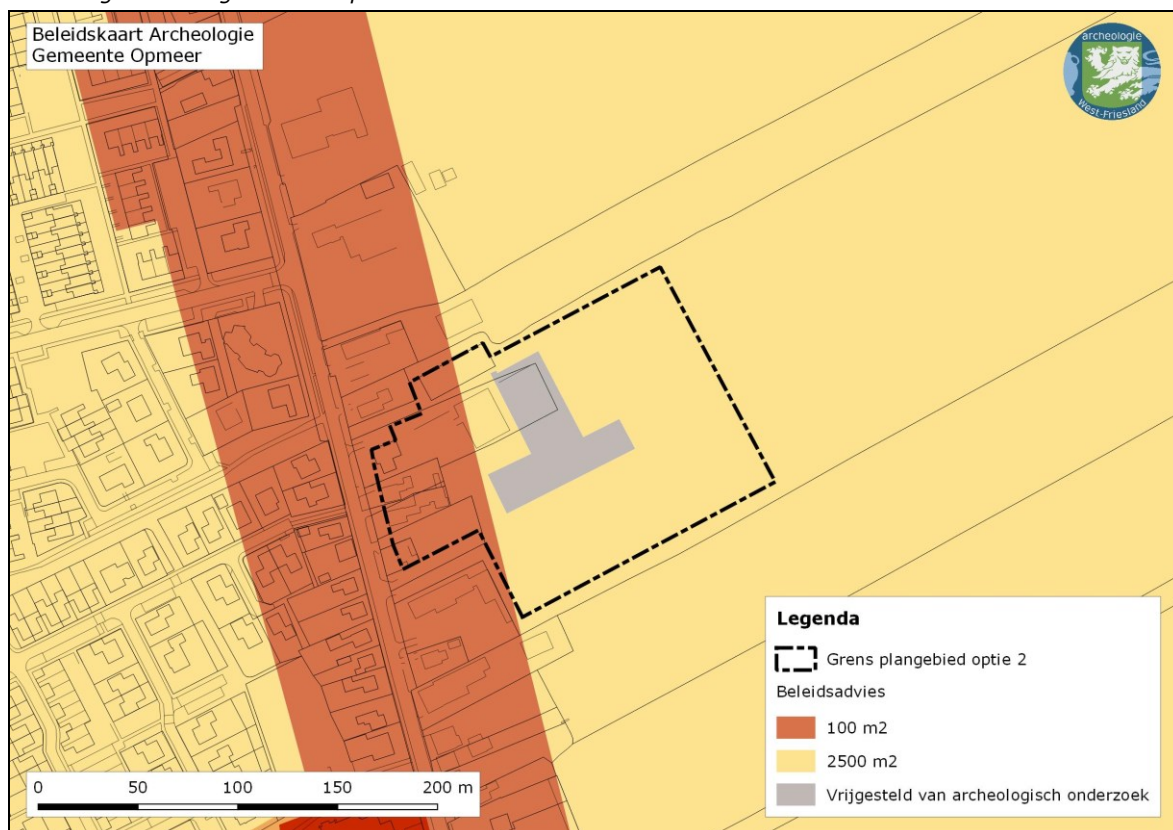
---

<sup>5</sup> Van Leeuwen & Bartels 2015.





Afbeelding 3. De locatie van het plangebied Herenweg 28a, optie 1 (zwarte stippellijn) op de Beleidskaart Archeologie van de gemeente Opmeer.



Afbeelding 4. De locatie van het plangebied Herenweg 28a, optie 2 (zwarte stippellijn) op de Beleidskaart Archeologie van de gemeente Opmeer.

## **5. Bronnen**

Archis 3.0

Gemeente Opmeer, 2012. Beleidskaart Archeologie (vastgesteld door de gemeenteraad in 2012).

Klooster, B., W. van Zijverden & M. Visser-Poldervaart, 2008. Beleidsnota Archeologie gemeente Opmeer. SCENH-rapport 141. Stichting Cultureel Erfgoed Noord-Holland, Haarlem.

Leeuwen, J. van & M.H. Bartels, 2015. Herenweg 28a, Hoogwoud, gemeente Opmeer. Archeologisch Advies. Adviesnummer 15048. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Leeuwen, J. van & C.M. Soonius, 2017. Ontwerpbestemmingsplan Hoogwoud-Opmeer-Spanbroek (HOS), gemeente Opmeer. Archeologisch advies (eerste versie). Adviesnummer 17164. Archeologie West-Friesland, Hoorn

Soonius, C.M., 2012. Bestemmingsplan Landelijk Gebied Opmeer. Aanleveren beleidskaart archeologie en leveren teksten. Adviesnummer 12152. Archeologie West-Friesland, Hoorn.

Soonius, C.M., 2015. Bestemmingsplan Hoogwoud-Opmeer-Spanbroek (HOS), gemeente Opmeer. Archeologisch advies (eerste versie). Adviesnummer 15097. Archeologie West-Friesland, Hoorn

## **6. Regels Waarde –Archeologie**

### **Artikel \*\* Waarde - Archeologie 2**

#### **\*\*.1 Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Waarde - Archeologie 2' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische waarden.

#### **\*\*.2 Bouwregels**

##### **\*\*.2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen**

Voor bouwwerken waarbij grondroerende werkzaamheden over een oppervlakte groter dan 100 m<sup>2</sup> en dieper dan 0,40 m onder het maaiveld plaatsvinden moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt verleend, zijn aangetoond dat:

geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel

de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad;

dan wel

de archeologische waarden door bouwactiviteiten niet kunnen worden verstoord.

##### **\*\*.2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen**

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen:

de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;

de verplichting tot het doen van opgravingen;

de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

### **\*\*.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

#### **\*\*3.1 Vergunningplichtige werken en werkzaamheden**

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist:

het aanbrengen van diepwortelende beplanting of bomen over een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup>;

het rooien of vellen van houtopstanden over een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup>;

de aanleg van verhardingen met een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup> en op een grotere diepte dan 0,40 m;

het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden met een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup> en op een grotere diepte dan 0,40 m ;

het graven, verbreden of dempen van sloten alsmede het aanleggen en intensiveren van drainage over of met een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup> en op een grotere diepte dan 0,40 m;

het in de grond brengen van voorwerpen over een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup> op een grotere diepte dan 0,40 m ;

het verrichten van graafwerkzaamheden over een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup> en dieper dan 0,40 m ;

het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur over een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup> en op een grotere diepte dan 0,40 m.

#### **\*\*3.2 Uitzondering**

Het bepaalde in \*\*3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

het normale onderhoud, gebruik en beheer betreffen, waaronder begrepen het vervangen van drainagewerken en het sleufloos draineren;

reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;

in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen worden uitgevoerd, mits verricht door een daartoe bevoegde instantie.

#### **\*\*3.3 Toetsingscriteria**

De in \*\*.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend, mits:

is aangetoond dat geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel  
is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde,  
en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad; dan wel  
is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde,  
en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord.

#### **\*\*3.4 Voorwaarden omgevingsvergunning**

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning:

de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;  
de verplichting tot het doen van opgravingen;  
de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

### **Artikel \*\* Waarde - Archeologie 4**

#### **\*\*1 Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Waarde - Archeologie 4' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor:

het behoud van de aldaar in of op de grond aanwezige archeologische waarden.

#### **\*\*2 Bouwregels**

##### **\*\*2.1 Omgevingsvergunning voor het bouwen**

Voor bouwwerken waarbij grondroerende werkzaamheden over een oppervlakte groter dan 2.500 m<sup>2</sup> en dieper dan 0,40 m onder het maaiveld plaatsvinden moet alvorens een omgevingsvergunning voor het bouwen wordt verleend, zijn aangetoond dat:

geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel  
de archeologische waarden door de bouwactiviteiten niet onevenredig worden geschaad;  
dan wel  
de archeologische waarden door bouwactiviteiten niet kunnen worden verstoord.

##### **\*\*2.2 Voorwaarden omgevingsvergunning voor het bouwen**

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het verlenen van de omgevingsvergunning voor het bouwen kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning voor het bouwen:

de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;

de verplichting tot het doen van opgravingen;

de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.

### **\*\*3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

#### **\*\*3.1 Vergunningplichtige werken en werkzaamheden**

Voor de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden is ongeacht het bepaalde in de regels bij de andere op de gronden van toepassing zijnde bestemmingen een omgevingsvergunning vereist:

het aanbrengen van diepwortelende beplanting of bomen over een groter oppervlak dan 100 m<sup>2</sup>;

het rooien of vellen van houtopstanden over een groter oppervlak dan 2.500 m<sup>2</sup>;

de aanleg van verhardingen met een groter oppervlak dan 2.500 m<sup>2</sup> en op een grotere diepte dan 0,40 m;

het afgraven, ophogen of egaliseren van gronden met een groter oppervlak dan 2.500 m<sup>2</sup> en op een grotere diepte dan 0,40 m ;

het graven, verbreden of dempen van sloten alsmede het aanleggen en intensiveren van drainage over of met een groter oppervlak dan 2.500 m<sup>2</sup> en op een grotere diepte dan 0,40m;

het in de grond brengen van voorwerpen over een groter oppervlak dan 2.5000 m<sup>2</sup> op een grotere diepte dan 0,40 m ;

het verrichten van graafwerkzaamheden over een groter oppervlak dan 2.500 m<sup>2</sup> en dieper dan 0,40 m ;

het aanbrengen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- of telecommunicatieleidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur over een groter oppervlak dan 2.500 m<sup>2</sup> en op een grotere diepte dan 0,40 m.

#### **\*\*3.2 Uitzondering**

Het bepaalde in \*\*3.1 is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die:

het normale onderhoud, gebruik en beheer betreffen, waaronder begrepen het vervangen van drainagewerken en het sleufloos draineren;

reeds in uitvoering zijn ten tijde van het van kracht worden van het plan;

in het kader van archeologisch onderzoek en het doen van opgravingen worden uitgevoerd, mits verricht door een daartoe bevoegde instantie.

#### **\*\*3.3 Toetsingscriteria**

De in \*\*.3.1 genoemde omgevingsvergunning wordt slechts verleend, mits:

is aangetoond dat geen archeologische waarden aanwezig zijn; dan wel  
is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde,  
en/of werkzaamheden niet onevenredig worden geschaad; dan wel  
is aangetoond dat de archeologische waarden door de werken, geen bouwwerken zijnde,  
en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord.

#### **\*\*3.4 Voorwaarden omgevingsvergunning**

Indien blijkt dat de archeologische waarden van de gronden door het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, en/of werkzaamheden kunnen worden verstoord, kunnen één of meerdere van de volgende voorwaarden worden verbonden aan de omgevingsvergunning:

de verplichting tot het treffen van technische maatregelen, waardoor de archeologische resten in de bodem kunnen worden behouden;  
de verplichting tot het doen van opgravingen;  
de verplichting de werken of werkzaamheden die leiden tot de bodemverstoring, te laten begeleiden door een deskundige op het terrein van archeologische monumentenzorg.



## **Bijlage 5 Verslag inspraakbijeenkomst**





## **Notulen buren informatieavond Van Diepen Bloembollen**

Onderwerp: Vergroting bouwblok

Datum: 10-07-2019

### **Aanwezigen**

Vertegenwoordiger gemeente

Vertegenwoordiger adviesbureau

Drie vertegenwoordigers bedrijf Van Diepen bloembollen

18 belangstellenden

### **Opening**

Alle aanwezigen worden welkom geheten door de vertegenwoordiger van het adviesbureau. Hij opent de avond en geeft aan dat er eerst een bedrijfspresentatie is, daarna een rondleiding en dat hij vervolgens afsluit met een presentatie over het bestemmingsplan.

### **Bedrijfspresentatie**

Een vertegenwoordiger van het bedrijf geeft een presentatie over het bedrijf en licht de activiteiten toe.

### **Vragen vanuit de aanwezigen**

#### **Belangstellende 1**

Kan er een toelichting komen m.b.t. het niet toenemen van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de uitbreiding van het bouwblok?

Antwoord: Omdat het materiaal en kuubkisten die wij nu elders stallen (inhuur extra ruimte) dan op eigen terrein opgeslagen kan worden. Het aantal verkeersbewegingen zullen daardoor niet toenemen.

### **Rondleiding**

Een vertegenwoordiger van het bedrijf neemt de aanwezigen mee voor een rondleiding over het bedrijf en de locatie van de gewenste vergroting van het bouwblok.

### **Presentatie**

De vertegenwoordiger van het adviesbureau geeft een algemene toelichting wat een bestemmingsplan is en dat deze voor een ieder geldt en op ruimtelijkeplannen.nl kan worden ingezien. Vervolgens licht hij het bestemmingsplan toe voor Herenweg 28a, welke stappen er al genomen zijn en wat de huidige stand van zaken is (toelichting voor omwonenden). Hoewel in het conceptontwerpbestemmingsplan nog werd uitgegaan van één groot bouwvlak, zal het ontwerpbestemmingsplan straks zijn gebaseerd op twee afzonderlijke bouwvlakken, zodat de huidige doorkijk behouden blijft. De presentatie is als bijlage bijgevoegd.

Vragen vanuit de aanwezigen (de vragen zijn gebundeld per persoon en niet in chronologische volgorde).

#### **Belangstellende 2**

1. Wordt het eventuele nieuwe bouwblok omkaderd t.b.v. borging?

Antwoord: Ja, deze wordt omkaderd; gebouwen mogen binnen dat kader worden gebouwd.

2. In het rapport staat dat verkeersbewegingen met acht stuks toenemen, waaronder drie vrachtwagens.

Antwoord: Dit is niet correct en weten niet wie dit bedacht heeft, maar er moet wel ruimte zijn voor transport (ook door derden). Niet alle verkeersbewegingen op ons terrein zijn daadwerkelijk voor of door ons (denk aan pakketbezorgers etc.). Bewegingen zullen na het seizoen weer aanzienlijk afnemen.

3. Hebben jullie een tijdsplanning?

Antwoord vertegenwoordiger bureau: December 2019 zal het ontwerpbestemmingsplan op zijn vroegst gereed zijn, dan moet het de procedure nog door. Volgend jaar voor de zomer heeft de raad mogelijk een beslissing genomen.

Antwoord vertegenwoordiger bedrijf: Bouwblok willen we nu zo maken dat we in de toekomst sneller kunnen starten met bouwen en dat dan niet iedere keer de gehele procedure moeten worden doorlopen.

#### Belangstellende 3

4. Waar staat de rode lijn voor op de plattegrond? Deze loopt rechtstreeks door mijn woning.

Antwoord: De rode lijn is het bouwvlak zoals dat is voorgesteld. Dat deze door woningen loopt is niet correct.

#### Belangstellende 4

5. We zouden graag zien dat iedereen zich aan de maximum snelheid van 5 km houdt. Deze wordt niet altijd gehandhaafd.

Antwoord: Wanneer we opmerken dat personen zich hier niet aan houden zullen deze aangesproken worden.

6. De parkeer- en manoeuvreerruimte, is die vervallen?

Antwoord: Deze is niet vervallen en er wordt geparkeerd, geladen en gelost. Dit kan wel bebouwd worden, dan verschuift deze ruimte naar de zuidelijke kant.

7. Waar worden de machines geparkeerd? Wordt dit in de zichtlijn gedaan?

Antwoord: Nee dit wordt dan binnen gedaan en niet in het zicht.

8. Is er gedacht aan nieuwe stikstofvergunning?

Antwoord: Nee hier is nog niet aan gedacht en mee gerekend. Er wordt nog wel aan gerekend en de uitkomsten komen in het ontwerpbestemmingsplan. Ervaring leert dat dit hier in deze situatie vermoedelijk geen probleem zal opleveren.

9. Zijn jullie bekend met besluit B&W 12 jan. 2012? Hierin staat: voor eventuele realisatie van bedrijfsruimten zijn er geen uitbreidingsmogelijkheden meer.

Antwoord: Klopt, dit was in 2012. Het zijn andere tijden met andere eisen. De raad zal dit moeten heroverwegen. Het besluit van B&W van 12 jan. 2012 valt binnen een ander bestemmingsplan.

10. Wie is eigenaar van het bedrijf?

Antwoord: het is een bv. Ieder heeft een holding en ieder 50% van de aandelen.

#### Belangstellende 5

11. Leveranciers moeten soms achteruit rijden i.v.m. te ver rijden. Graag duidelijk kenbaar maken dat het laden en lossen tussen 22 en 24 is.

Antwoord: We blijven dit duidelijk vermelden bij de leveranciers. We zullen overwegen om een bord te plaatsen dat de bedrijfsingang tussen huisnummer 22 en 24 is.

12. Blijft het bij twee spoelkuilen of komen er meer?

Antwoord: Het blijven er twee.

#### Belangstellende 6

13. Kan de zuidelijke schuur niet meer naar de weg en de spoelkuilen meer naar achteren om de zichtlijn zo groot mogelijk te laten?

Antwoord: Er liggen grote buizen en corresponderende vaten. Het is niet optimaal om hier te bouwen. Verder moet de doorgang open blijven en zou deze bebouwing te dicht op de woonhuizen zijn en daardoor dus niet mogelijk.

#### Vertegenwoordiger van het adviesbureau

14. Kunnen de huidige gebouwen intensiever gebruikt worden?

Antwoord: Dit doen wij reeds en wij gebruiken gebouwen het gehele jaar door. Hele jaar door is gemiddeld één persoon een gehele dag bezig om de gebouwen zo optimaal mogelijk te gebruiken.

15. Kan één loods toe in plaats van twee?

Antwoord: Op korte termijn wel, maar wanneer wij de bloemen ook moeten gaan verpakken voldoet één extra loods niet. Verder kunnen de machines niet daar worden gestald, i.v.m. huidige koelcellen en i.v.m. ethyleen die vrijkomt bij uitlaatgassen. Ethyleen is funest voor de kwaliteit van de bollen. Bovendien wil de verzekeringsmaatschappij de machines en kisten ook gescheiden hebben i.v.m. brandveiligheid.

#### **Afsluiting**

Alle aanwezigen worden bedankt voor hun aandacht en aanwezigheid.

